

ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

№ 16-031 / 26.10.2016 г.

Днес, 26.10 2016 г., в гр. София, България, на основание чл. 41 от ЗОП, между страните:

(1) „ЧЕЗ РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ БЪЛГАРИЯ“ АД, със седалище и адрес на управление: България, гр. София 1784, район „Младост“, бул. „Цариградско шосе“ № 159, БенчМарк Бизнес Център, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК: 130277958, ИН по ЗДДС: BG 130277958, представлявано от Петър Железковски – Член на УС на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД, наричано за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и
(2) „АНДИ“ ООД, със седалище и адрес на управление: България област Враца, община Враца, гр. Враца, ул. „Екзарх Йосиф“ № 65, вх. В, ап. 35, и адрес за кореспонденция: България, гр. Враца 3000, ж.к. „Дъбника“, Паркинга до КАТ, автоцентър „Анди“ ООД, тел: 0887460900, факс: 092 642222, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК: 106059412, ИН по ЗДДС: BG 106059412, представлявано от Кирил Николов Стоев - управител, наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна, определен в резултат на проведена «открита» по вид процедура за възлагане на обществена поръчка № 2016-01467-0054 в Регистъра на обществените поръчки, с предмет: „Ремонт и сервизно обслужване на пътни превозни средства (ППС) от автопарка на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД“, идентификационен № PPS 16-046, обособена позиция № 4,

се сключи настоящия договор за следното:

РАЗДЕЛ I. ПРЕДМЕТ И ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема и се задължава да извършва ремонт и/или сервизно обслужване на автомобили и/или други пътни превозни средства, собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на територията на области Видин, Враца и Монтана в своите сервизни бази или на неговите подизпълнители, посочени в ал. 4 по-долу, при условията на този Договор. Настоящият договор се сключва в резултат на проведена процедура за възлагане на обществената поръчка, посочена на съответното място по-горе и е с обхват, обособена позиция № 4 с предмет: „Ремонт и сервизно обслужване на ППС от автопарка на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД в области Видин, Враца и Монтана“.

(2) Сервизното обслужване по предходната алинея включва всички дейности по извършване на технически прегледи (периодични и годишни), включително извършването на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, поддръжка (подмяна на консумативи и др.) и/или ремонт на автомобили и/или други пътни превозни средства на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Тази дейност от предмета на договора се извършва в контролно – технически пунктове на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или на неговия/те подизпълнител/и (ако има такъв/ива), които се намират на територията на населените места, посочени в ал. 4 по-долу.

(3) Подлежащите на обслужване автомобили и/или пътни превозни средства по предмета на Договора са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или превозни средства, които се ползват от това лице на друго правно основание, различно от правото на собственост, с прогнозен обем както следва:

Обособена позиция №	Области	Брой ППС						Брой ППС за проверка на техническа изправност на ППС		Средна възраст автопарк (години)
		общ брой	лек	джип	леко-товарен	товарен	спец техника	под 3.5 тона	над 3.5 тона	
4	Видин, Враца, Монтана	215	71	92	4	41	7	175	33	11

(4) Сервизното обслужване по предмета на договора се извършва в сервизни центрове на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или неговия подизпълнител (ако има такъв) в рамките на административно-териториалните граници на следните населени места: гр. Видин, гр. Враца, гр. Монтана, гр. Козлодуй и гр. Бяла Слатина, съответно в контролно-технически пунктове на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или неговия подизпълнител (ако има такъв/а) на територията на градовете: гр. Видин, гр. Враца, гр. Монтана, които са областни центрове на области: Видин, Враца и Монтана, за които е сключен настоящия договор описани в **Приложение № 1** - неделима част от настоящия договор. Местонахождението и точните адреси на сервизните центрове, съответно на контролно-техническите пунктове, в които ще се изпълнява предмета на настоящия договор са посочени в **Приложение № 1** към договора. При промяна на данните за сервизните центрове, съответно контролно-технически пунктове, добавяне на нов сервизен център, съответно контролно-технически пункт или отпадане на такива от списъка по **Приложение № 1**, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен незабавно да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като му представи актуален списък на сервизните си центрове и кантрлно-техническите пунктове по образеца от **Приложение № 1**. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да прави такива промени в сервизните центрове и/или КТП, вследствие на които такива не остават налични в населените места, посочено по-горе в настоящата алинея. В случай, че в срок от **5 (пет) работни дни** от датата на

уведомяването ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не възрази писмено срещу промяната на сервизните центрове и /или пунктовете за извършване на периодични технически прегледи, списъкът от Приложение № 1 се счита за актуализиран.

РАЗДЕЛ II. СРОК НА ДЕЙСТВИЕ И ВЛИЗАНЕ В СИЛА НА ДОГОВОРА

Чл. 2. (1) Договорът се сключва за срок от **5 (пет) години**, считано от датата на влизането му в сила.

(2) Договорът влиза в сила от датата на подписването му от Страните.

(3) Срокът на този договор е допустимо да бъде удължаван или променян единствено при наличието на основанията, предвидени в приложимият ЗОП.

РАЗДЕЛ III. ПРИЕМАНЕ НА АВТОМОБИЛ И/ИЛИ ПЪТНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ЗА СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

Чл. 3. (1) При необходимост от сервизно обслужване по предмета на Договора на автомобил и/или пътно превозно средство ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява по подходящ начин (писмено, чрез електронна поща, факс или по телефон, ако обаждането може да се докаже) ИЗПЪЛНИТЕЛЯ поне **1 (един) ден** по-рано за автомобила и/или пътното превозно средство, предполагаемата повреда, необходимите действия по обслужване.

(2) При спешна необходимост от сервизно обслужване по предмета на Договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и в рамките на деня, в който желае да бъде извършено съответното обслужване, като неспазването на срока по предходната алинея не е основание за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да откаже предприемането на незабавни мерки по изпълнение на необходимите дейности по предмета на Договора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3) При възможност от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, автомобилът и/или пътното превозно средство на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ може да се приеме за сервизно обслужване в сервизен център от списъка по Приложение № 1 и без предварително уведомяване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съгласно предходните алинеи.

(4) Автомобилът и/или пътното превозно средство на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се приемат за извършване на периодичен (годишен) преглед за проверка на техническата изправност в контролно – технически пункт на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от списъка в Приложение № 1 при необходимост и по заявка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. За целта ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ до **25** – то число на всеки месец представя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ списък на автомобилите и/или пътните превозни средства, които подлежат на технически преглед, през следващия календарен месец.

(5) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ до **30** – число на същия месец писмено потвърждава заявката по алинея (4) чрез представяне на месечен график за провеждането на техническите прегледи, с посочени часове, дати и места за извършването им.

(6) При необходимост и възможност от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да заяви на място и в деня на техническия преглед съответния автомобил, като предостави необходимите документи за извършването на периодичния (годишен) преглед. Тази възможност се прилага, ако е настъпила спешна необходимост от извършване на технически преглед, извън планираните по реда на предходните алинеи.

Чл. 4. (1) Автомобилът и/или пътното превозно средство се предават за сервизно обслужване от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или от упълномощено от него лице на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в избран от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сервизен център на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от Приложение № 1, в рамките на установеното за съответния сервизен център работно време в работни дни.

(2) Работните дни и работното време за сервизните центрове на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ са определени в Приложение № 1 към Договора.

Чл. 5. (1) В случаите по чл. 3, ал. 2 по-горе, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема автомобила и/или пътното превозно средство за сервизно обслужване в рамките на деня, в който е бил уведомен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) При необходимост от сервизно обслужване, която не е спешна, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема автомобила и/или пътното превозно средство не по-късно от **24 часа** след уведомяване от страна ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по реда на чл. 4, ал. 1 по-горе.

Чл. 6. (1) В деня и на мястото на приемане на автомобила и/или пътното превозно средство за сервизно обслужване, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя приемо-предавателен протокол, който съдържа най-малко следната информация:

1. данните (описание) на автомобила и/или пътното превозно средство;

2. моментно показание на километража;

3. моментно ниво на горивото/количество на наличното гориво в резервоара (ако има механизъм или датчик за неговото отчитане);

4. видимите/разпознаваеми повреди на автомобила;

5. заявените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ дейности по сервизно обслужване.

(2) Приемно-предавателният протокол се подписва от представителите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като един екземпляр се предоставя на представителя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 7. (1) В срок до 2 (два) часа след постъпване на автомобила в сервисната база, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ извършва технически оглед и/или диагностика, с цел точно констатиране на необходимите дейности по обслужване по предмета на Договора, като съставя проформа на количествено – стойностна сметка за необходимите ремонти/сервизни дейности, която съдържа посочване на повредата, необходимите ремонтни дейности, необходимите резервни части, продължителността на ремонта, единичните и общи цени.

(2) Изготвената проформа на количествено – стойностна сметка за необходимите ремонти се изпраща в срока по предходната алинея на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за одобрение.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да прегледа предоставената му проформа на количествено – стойностна сметка за необходимите ремонти/сервизни дейности, след което да изпрати потвърждение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ под формата на поръчка. Прегледът на проформа количествено – стойностната сметка за необходимите ремонтни/сервизни дейности и потвърждаването ѝ от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се извършват в съответствие с чл. 9 по-долу.

Чл. 8. (1) По изключение и с цел да бъде диагностицирана точно техническата неизправност (повредата) на автомобила и/или пътното превозно средство респективно точно да се определи естеството на необходимите ремонтни дейности, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да извърши пътна проба на приетия за сервизно обслужване автомобил и/или пътното превозно средство на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. В случай, че при извършване на пътната проба и/или ремонта се установи друг дефект/повреда, който не е бил заявен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ задължително уведомява лицето за контакт от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) При необходимост от пътна проба съгласно предходната алинея, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ незабавно уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Уведомлението може да бъде извършено и чрез телефонно обаждане, ако то може да бъде доказано с техническо средство.

(3) За извършването на пътната проба по ал. 1, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да представи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всички документи на автомобила и/или пътното превозно средство, необходими според ЗДП за законосъобразното му движение и ползване на републиканската пътна мрежа, в това число: регистрационен талон (част Б); застраховка „Гражданска отговорност“; документи за извършен технически преглед; винетен стикер. Всички документи трябва да са валидни.

(4) За извършване на пътната проба ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи допълнително възнаграждение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ освен разходите за горивото, необходимо за извършването ѝ. Горивото се заплаща според реалния пробег на автомобила при пътната проба и разходната норма по документи на производителя, при цена на горивото – определената към момента на пробата цена за 1 л. дизел или бензин тип А-95 на бензиностанции Лукойл в Република България.

(5) В случай че, автомобилът по отношение, на който е необходимо да се извърши пътна проба е зареден с гориво при предаването му за обслужване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, разходи по предходната алинея не се заплащат от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като пътната проба се извършва с наличното гориво, пробегът и разходът при извършване на пътната проба се отчитат от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и се записват в протокола, удостоверяващ извършването ѝ съгласно следващата алинея.

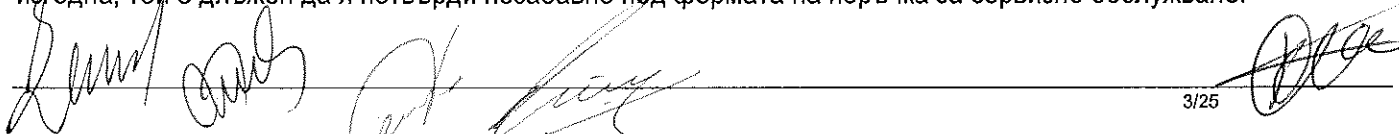
(6) За всяка извършена пътна проба по този член ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставя протокол, в който при условията на предходната алинея задължително записва начален и краен километраж и изразходено гориво за изминатите километри.

Чл. 9. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да прегледа проформа количествено – стойностната сметка за необходимото обслужване по чл. 7 и да я потвърди или да направи искане за допълнителни уточнения или възражения относно предложените условия, най-късно в срок до **24 часа** от датата на получаването ѝ от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Потвърждението или възражението се извършва от изрично упълномощено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ лице.

(2) Приемането на предложението, допълнителните уточнения и възражения по отношения на условията за обслужване се извършват в писмена форма от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и се изпращат по пощата, чрез куриер, факс или електронна поща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да потвърди предложението и по телефон, както и да отправи своите искания за допълнителни уточнения или възражения по отношения на предложените условия, стига да са налице технически възможности за доказване на обаждането и неговото получаване от насрещната страна. Потвърждението на проформа количествено – стойностната сметка за необходимите ремонтни/сервизни дейности се извършва само изрично под формата на поръчка.

(3) В случай, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не изпълни задълженията си по алинея (1) на този член, в срока, определен в нея, се счита, че той отказва извършването на ремонт/сервизно обслужване и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не предприема никакви дейности по предмета на договора.

(4) В случай на искания за допълнителни уточнения или възражения по условията в проформа количествено – стойностната сметка за сервизно обслужване по чл. 7 по-горе, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да оттегли поръчката си за сервизно обслужване без да дължи обезщетения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ако счете, че не е получил достатъчна яснота по проформа количествено – стойностната сметка и/или проформа количествено – стойностната сметка за сервизното обслужване съдържа неизгодни за него условия. Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ счете след получените уточнения, че проформа количествено – стойностната сметка е ясна, оправдана и изгодна, той е длъжен да я потвърди незабавно под формата на поръчка за сервизно обслужване.



РАЗДЕЛ IV. ИЗВЪРШВАНЕ НА СЕРВИЗНОТО ОБСЛУЖВАНЕ. СРОКОВЕ

Чл. 10. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осъществява сервизното обслужване само след изричното потвърждаване на проформа количествено – стойностната сметка по чл. 7 от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез поръчка. Поръчка за сервизно обслужване се подава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всеки отделен случай на необходимост от ремонт или сервизно обслужване по предмета на договора.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ започва изпълнението на предложените и приети дейности по предмета на Договора в срок до **24 часа** от приемането (потвърждаването) на проформа количествено – стойностната сметка за сервизно обслужване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3) При необходимост от спешно сервизно обслужване, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ започва изпълнението на дейностите по предмета на Договора в деня на потвърждаване на проформа количествено – стойностната сметка за сервизното обслужване по чл. 7 по-горе.

(4) Всички дейности, свързани със сервизното обслужването и ремонта на автомобилите, да бъдат извършвани в съответствие с препоръките и изискванията на завода производител за съответния (марка, модел) автомобил, отнасящи се до дейностите, свързани с диагностика, обслужване, регулиране и ремонт на всички компоненти; смяна на консумативи (масла, филтри, антифриз, течности, ремъци и др.); проверка състоянието и ремонт на ходова част и окачване, спирачна уредба, горивна уредба, запалителна уредба, електрическа инсталация, съединител, предавателни и раздатъчни кутии, кормилно управление, хидравлична система и др. дейности по отстраняване на възникнали проблеми, възпрепятстващи безопасната експлоатацията на автомобилите. Изискванията на производителя на съответните (марка, модел) ППС/автомобил ще бъдат предоставени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок до 30 календарни дни от датата на сключване на договора.

(5) Необходимите за извършване на ремонта/сервизното обслужване по предмета на договора резервни части, материали, консумативи и принадлежности, следва да се осигуряват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като стойността им е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и се включва в общата стойност на извършения ремонт. Вложените и монтирани резервни части, материали, консумативи и принадлежности трябва да бъдат нови, оригинални или алтернативни и неупотребявани и да са за съответната марка и модел автомобил в съответствие с уговореното по-долу в чл. 14 от договора.

(6) При необходимост от обслужване с масла и специални течности на автомобили, обект на този договор, това трябва да става само с такива масла и специални течности, които са одобрени за използване от съответния производител на съответната марка автомобил, който подлежи на сервизно обслужване по договора. Одобрените за използване гориво-смазочни материали от производителя на съответните (марка, модел) ППС/автомобил ще бъдат предоставени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок до 30 календарни дни от датата на сключване на договора.

Чл. 11. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да извърши всички дейности по сервизно обслужване, съобразно потвърдената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ проформа количествено – стойностната сметка за необходимите ремонтни/сервизни дейности по чл. 7.

(2) При извършване на сервизното обслужване ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да използва смазочни материали, други материали и резервни части, които отговарят на качеството, техническите спецификации и марка, предписани от производителя на автомобила и/или пътното превозно средство и са нови (неизползвани). По отношение на изискванията към резервните части и смазочните материали и другите специализирани течности се прилага съответно ал. 5 и ал. 6 на предходния член.

(3) Частите, които при ремонта/сервизното обслужване се демонтират и заменят с нови, остават **собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и му се предават от** ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Изключение правят резервни части, които са подменени по гаранционно събитие или при рекламация, като тези части остават собственост на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В случаите, когато повредена част от автомобил и/или пътното превозно средство бъде заменена при обоснована необходимост от рециклирана сервизна част, съгласно ал. 5 на предходния член, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма задължение да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ заменената част, тъй като тя се предава на лицето, което е извършило рециклирането. В тези случаи ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ записва в протокола за предаване на обслужения автомобил извършената замяна на повредената с рециклирана част, както и каталожния номер на рециклираната част.

Чл. 12. (1) В случай, че по време на осъществяване на сервизното обслужване възникне необходимост от допълнителни дейности, чието извършване не е могло да бъде установено към момента на изготвяне на протокола за предаване на автомобила за ремонт по чл. 6, ал. 1 съответно на проформа количествено – стойностната сметка за необходимите ремонтни/сервизни дейности по чл. 7 или при необходимост от промяна на вече потвърдените дейности, материали и/или части и консумативи, с цел качествено извършване на сервизното обслужване, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ незабавно уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по подходящ начин – по електронна поща, факс или телефон, едновременно с което му изпраща в писмена форма нова проформа количествено – стойностна сметка за необходимите ремонтни/сервизни дейности, която подлежи на самостоятелно приемане по реда на чл. 9 по-горе.

(2) Дейностите по предходната алинея се извършват само при получено надлежно изрично потвърждение от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ под формата на нова поръчка.

Чл. 13. (1) Дейностите по предмета на договора се извършват в следните срокове:

1. Техническо обслужване на определен пробег и дребни ремонти: в рамките на работния ден, в случай че поръчката се потвърди след 13:00 часа – обслужването се извършва до 12:00 часа на следващия работен ден. За момент на постъпване на автомобила се приема момента на изрично потвърждаване на необходимите ремонтни/сервизни дейности с поръчка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по правилата на чл. 9 по-горе; За целите на този договор, под „Техническо обслужване на определен пробег и дребни ремонти“ да се разбира подмяна на крушки, предпазители, подмяна на антифриз, подмяна на спирачна течност, смяна на филтри и ремъци, смяна на накладки и дискове и при необходимост смяна на масла.

2. Лек ремонт: до **3 (три) работни дни** - когато не се изисква специална доставка на резервни части и/или консумативи.

За целите на този договор под „Лек ремонт“ да се разбира подмяна на спомагателни агрегати, при които не се налага демонтаж на основни агрегати.

3. Среден ремонт: до **7 (седем) работни дни** - когато не се изисква специална доставка на резервни части и/или консумативи.

За целите на този договор под „Среден ремонт“ да се разбира подмяна на основни агрегати, при които не се налага ремонт, а само неговата подмяна.

4. Тежък ремонт: до **10 (десет) работни дни** когато не се изисква специална доставка на резервни части и/или консумативи.

За целите на този договор под „Тежък ремонт“ да се разбира, ремонт при който се налага демонтаж или подмяна на повече от един основен агрегат или ремонт на основен агрегат.

Ако за извършването на сервизното обслужване по предмета на Договора е необходимо да бъдат доставени специфични резервни части и консумативи от категорията на предвидените в ал. 2, т. 2 и т. 3 по-долу, срокът за извършване на съответния ремонт се удължава със срока, определен за доставка на резервните части.

(2) Сроковете за доставка на резервни части, необходими за обслужването по предмета на Договора, са както следва:

1. Доставка на стандартни резервни части, налични в търговската мрежа на Република България – в срок до 3 (три) работни дни;

2. Доставка на специфични резервни части и консумативи от страни членки на ЕС – до 10 (десет) календарни дни;

3. Доставка на специфични резервни части и консумативи от страни извън ЕС – до 25 (двадесет и пет) календарни дни;

Преценката дали резервните части ще бъдат доставени от страни членки на ЕС или извън ЕС се прави при всеки конкретен ремонт по отделно в зависимост от произхода (мястото на производство) на автомобила и/или пътното превозно средство, подлежащо на сервизно обслужване по предмета на Договора.

(3) При констатиране на необходимост от допълнителни дейности или замяна на приети дейности в хода на осъществяване на сервизното обслужване съгласно чл. 12, ал. 1, сроковете по предходната алинея се удължават съответно със срока от представянето на новата проформа количествено – стойностна сметка за необходимите ремонти до нейното потвърждаване от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по правилата уговорени в Договора.

(4) Ако в хода на сервизното обслужване възникнат обстоятелства свързани с фактическа сложност на необходимия ремонт или забава на доставка на резервни части и консумативи не по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, последният след като обоснове тези обстоятелства пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по убедителен начин, може да иска удължаване на срока за извършване на заявеното и потвърдено сервизно обслужване, като това удължаване в случай на фактическа сложност на ремонта не може да надвишава уговорения в ал. 1 срок за осъществяване на съответния ремонт, а при забавяне на доставки на резервни части и консумативи, срокът на удължаване не може да надвишава срока от поръчката до реалната доставка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на необходимите части и/или консумативи за извършване на заявеното сервизно обслужване. Срокът на заявка и доставка на необходимите резервни части и консумативи се доказва от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ само чрез писмени документи.

(5) В случай на рекламации по отношение на сервизно обслужване или отстраняване на проявили се гаранционни събития, вследствие извършен ремонт по предмета на този Договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани повредите в сроковете по ал. 1 по-горе за своя сметка, без ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ да му дължи допълнително възнаграждение. В тези случаи ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да започне ремонта незабавно след приемането на автомобила и/или пътното превозно средство.

Чл. 14. (1) Вложените и монтирани резервни части, материали, консумативи и принадлежности трябва да бъдат нови, оригинални или алтернативни и неупотребявани за съответната марка и модел автомобил. Под „алтернативни“ се разбират такива, произведени от лица, различни от тези за първоначално вграждане на съответната марка и модел автомобил, при използването на които се запазват нормалните експлоатационни характеристики на автомобилите.

(2) В отделни случаи, когато е икономически неизгодно влагането на нови (оригинални или алтернативни) резервни части и това възпрепятства извършването на ремонта, по преценка и решение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се допуска да бъде рециклиран отделен агрегат или част, за което ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ задължително предоставя гаранция не по-малка от 6 месеца – допуска се в тези случаи гаранцията на рециклираната част да бъде по-малка от стандартната предложена за нови резервни части, но не по-кратка от минималната 6-месечна гаранция.

Чл. 15. (1) Незабавно след приключване на сервизното обслужване ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по подходящ начин – по пощата, чрез куриер, факс, електронна поща или по телефона, като го покани да огледа обслужения автомобил и/или пътно превозно средство и да го приеме обратно, ако няма възражения по отношение на изпълнението на възложените дейности по предмета на Договора.

(2) Огледът и приемането по предходната алинея се извършват на мястото, на което е осъществено сервизното обслужване.

(3) За огледа и приемането на обслужения автомобил и/или пътно превозно средство, страните съставят и подписват **протокол**.

(4) В протокола по предходната алинея ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да направи всички свои възражения и рекламации относно видими и установими при обикновен оглед дефекти и несъответствия на извършеното сервизно обслужване. Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не е направил своите възражения и рекламации в протокола по ал. 3, счита се, че той приема извършените дейности по предмета на Договора без възражения.

(5) Към протокола по ал. 3 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ задължително прилага **гаранционна карта** със срок на гаранцията за съответния възложен и извършен ремонт по предмета на договора, придружена от гаранционни условия за ползване на съответния автомобил (ППС) след извършения ремонт на български език, както и гаранционни условия на производителя за вложените резервни части и консумативи при сервизното обслужване на автомобила и/или пътното превозно средство също на български език. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е в състояние да издаде и предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ такава гаранционна карта поради някакви уважителни причини, протоколът по ал. 3 има функцията и предназначението на гаранционна карта за извършения ремонт, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да впише задължително в протокола срока на съответната гаранция, съобразно уговорените в договора гаранционни срокове, както и гаранционните условия на ползване на ремонтирания автомобил (ППС), при които гаранцията е в сила.

(6) При наличие на скрити дефекти или несъответствия на извършеното сервизно обслужване, които ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не може да установи при обикновен оглед по реда на ал. 4 на този член, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за тях, в сроковете, уговорени в чл. 17, ал. 1, т. 2 по-долу, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да ги отстрани при условията и по реда на чл. 13, ал. 5 по-горе. След отстраняването на дефектите или несъответствията на извършеното сервизно обслужване по реда на тази алинея, страните отново съставят протокол.

РАЗДЕЛ V. ГАРАНЦИИ И РЕКЛАМАЦИИ

Чл. 16. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дава следните гаранционни срокове за всяка дейност, включена в обхвата на сервизното обслужване по предмета на Договора, както следва:

1. Лек ремонт - подмяна на спомагателни агрегати, при които не се налага демонтаж на основни агрегати - **1 (една) година**;

2. Среден ремонт - подмяна на основни агрегати при които не се налага ремонт, а само неговата подмяна - **1 (една) година**;

3. Тежък ремонт - при които се налага демонтаж или подмяна на повече от един основен агрегат или ремонт на основен агрегат - **1 (една) година**;

4. за доставени авточасти и консумативи – срокът на гаранцията е срокът, определен от производителя;

5. за рециклиран отделен агрегат или част **7 (седем) месеца** - допуска се в тези случаи гаранцията на рециклираната част да бъде по-малка от стандартната предложена за нови резервни части, но не по-кратка от минималният 6-месечен срок.

(2) Гаранционните срокове по предходната алинея започват да текат, считано от датата на приемане на обслужения автомобил и/или пътно превозно средство, удостоверено с **протокола** по чл. 15, ал. 3 респективно чл. 15, ал. 6 по-горе.

(3) Гаранциите по този член важат ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е спазвал гаранционните условия, определени съобразно чл. 15, ал. 5 по-горе.

Чл. 17. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да прави рекламации по Договора в следните срокове:

1. За явни недостатъци, които могат да бъдат установени по време на огледа на обслужения автомобил или пътно превозно средство – най - късно до подписване на протокола по чл. 15, ал. 3;

2. За скрити дефекти, които не могат да бъдат установени при обикновен преглед и се проявяват по-късно, в срок до **5 (пет) дни** от установяването/проявлението им, но не по-късно от **1 (една) година**, считано от предаване на обслужения автомобил и/или пътно превозно средство на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, удостоверено с протокола по чл. 15, ал. 3.

(2) Рекламациите са валидни, ако са извършени в писмена форма. Рекламациите по т. 1 на предходната алинея, могат да се запишат и в протокола по чл. 15, ал. 3. Рекламациите по т. 2 на предходната алинея се изготвят в писмена форма и се изпращат на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по подходящ начин – по пощата, чрез куриер, факс или електронна поща.

Чл. 18. (1) При предявяване на рекламация, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да осигури за своя сметка специализиран транспорт за автомобила и/или пътното превозно средство до свой сервизен център, ако то е напуснало мястото на ремонта. В този случай транспорта до специализирания сервизен център на

ИЗПЪЛНИТЕЛЯ не се заплаща от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и той остава за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен в хипотезата на чл. 20, ал. 2 по-долу.

(2) По желание на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ако автомобилът и/или пътното превозно средство по отношение на което е направена рекламацията може да се движи на собствен ход, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да го транспортира до избран сервизен център на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 19. При рекламации по тази глава, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да приеме незабавно автомобила и/или пътното превозно средство на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както и да отстрани повредите в срока по чл. 13, ал. 5 по-горе.

Чл. 20. (1) Всички разходи във връзка с отстраняване на гаранционните събития, в определените в чл. 16, ал. 1 гаранционни срокове са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) Ако се установи по безспорен начин, че гаранционното събитие се е проявило поради неспазване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на гаранционните условия, определени съобразно чл. 15, ал. 5, тогава всички разходи по предходната алинея се заплащат допълнително от него, по цените, определени според условията на този Договор.

РАЗДЕЛ VI. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 21. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ цената на всяко конкретно заявено, извършено и прието сервизно обслужване, която се изчислява като сбор от цената на доставените и вложени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ материали, части и консумативи, цената на труда за конкретната дейност.

(2) Страните се договарят за следните цени на труда:

1. Цените на ремонтите и сервизното обслужване по предмета на Договора се формират като часова ставка за положен труд на сервизен час, съобразно оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, представляваща Приложение № 2 – неделима част от Договора, като определянето на конкретните работните операции в обхвата на заявеното и извършено обслужване се извършва съгласно утвърдени наредби Наредба № 24 от 08.03.2006 г. за задължителното застраховане; AutoData или техни еквиваленти.

Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е предложил две или повече утвърдени наредби, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ си запазва правото при установено несъответствие на нормочасовете да избере по-благоприятните норми, съгласно използвания от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ метод.

(3) Страните се договарят за следните цени на допълнителни услуги, които са определени съгласно Приложение № 2 към Договора:

1. Извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, цените се определят за 1 брой ППС в зависимост от вида на пътното превозно средство.

2. Извършване на услуга „Пътна помощ“ – цените се определят в зависимост от изминатите километри плобег на автомобила „Пътна помощ“;

3. Предоставяне на услуги по предмета на договора чрез аварийна група с автороботилница, за отстраняване на повреди извън автосервиз - цените се определят в зависимост от изминатите километри и отработените човекочасове от аварийната група (общо за цялата група, а не за всеки член от състава ѝ поотделно).

4. Услуги, свързани с климатичните инсталации на ППС.

5. Други опционални услуги, в случай че такива са посочени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в офертата му, по цени от Приложение № 2 към Договора.

Чл. 22. (1) Цените по предходния член са окончателни и включват всички преки и косвени разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на дейностите по предмета на Договора.

(2) Цените по предходния член не могат да бъдат изменени, освен в случаите предвидени в приложимия Закон за обществените поръчки (ЗОП).

Чл. 23. (1) Плащането на дължимата цена се извършва еднократно и в пълен размер в срок до 60 (шестдесет) дни от датата на приемане на изпълнението на конкретното сервизно обслужване по предмета на Договора с протокола по чл. 15, ал. 3 респективно чл. 15, ал. 6 по-горе и представяне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на фактура за дължимата сума, изготвена съгласно законите изисквания в страната.

(2) Фактурата по предходната алинея съдържа задължително: № на договор; дата на заявка; вид на извършени дейности по обслужване и времетраенето на сервизната операция; вид и описание на доставените и вложени в обслужването материали, части и консумативи; № и дата на протокол за приемане на изпълнението; цена на сервизен час; нетна стойност и каталожен номер на вложените части и/или консумативи; начислена търговска отстъпка по Договора и дължимият към момента на фактурирането ДДС, определен според действащия закон.

(3) Фактурата се представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ поне 10 (десет) дни, преди настъпване на падежа на съответното плащане, ако този срок не бъде спазен, срокът за плащане по ал. 1 се удължава съответно със срока на забава за представяне на фактурата.

Чл. 24. (1) Всички плащания по Договора се извършват по банков път, чрез преводи по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:

Банка: ПРОКРЕДИТ БАНК АД - ВРАЦА
IBAN: BG32PRCB92301008809518
BIC: PRCBVBGSF

(2) Плащането по предходната алинея се счита извършено в деня на заверяване на посочената банкова сметка с дължимата за плащане сума.

Чл. 25. При определяне на дължимата цена за всяко конкретно изпълнение по предмета на Договора съобразно единичните цени по чл. 21 по-горе, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ търговска отстъпка в размер на **9.00 % (девет процента)** от цената на доставените и вложени резервни части и аксесоари, и гориво-смазочни материали, валидни при официален вносител на марката към момента на извършване на услугата. Т.е., уговорената отстъпка се начислява върху крайната цена на **дребно в представителство на съответната марка автомобили на вложените резервни части, материали и консумативи и гориво-смазочни материали**, валидни към момента на извършване на услугата по предмета на договора.

Чл. 26. (1) За пълния срок на действие на този договор (5 (пет) години) се определя максимална стойност като лимит на плащанията, които ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да извършва по предмета на договора в полза на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, който не може да надвишава **555 080.00 (петстотин петдесет и пет хиляди и осемдесет) лева без ДДС.**

(2) С достигането на максималната стойност по предходната алинея договорът се прекратява автоматично без уведомяване или предизвестие на която и да е от страните, дори уговореният срок на действие да не е изтекъл.

РАЗДЕЛ VII. ГАРАНЦИИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 27. (1) При подписване на този договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 5 % от прогнозната стойност без ДДС на договора за обособената позиция, за която се сключва – сума в размер на **27 745.00 (двадесет и седем хиляди седемстотин четиридесет и пет) лева**. Гаранцията се предоставя под формата на депозит в сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: „ЧЕЗ Разпределение България“ АД или като банкова гаранция (в оригинал), издадена от търговска банка в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ със срок на действие **62 (шестдесет и два) месеца**, считано от датата на влизане в сила на договора.

(2) Гаранцията за изпълнение на договора служи за общо обезпечение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, от което последният може да се удовлетворява в случай на забава, неизпълнение или причиняване на вреди вследствие на изпълнението от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. От гаранцията могат да се приспадат и всякакви дължими неустойки в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. За усвояване на сумите по гаранцията, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Ако размерът на причинените вреди надвишава размера на гаранцията за изпълнение, за разликата до реалният им размер, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да търси обезщетение по общия гражданско правен ред.

(4) В случай на усвояване на суми по гаранцията за изпълнение, и в срок от **14 (четирнадесет) дни** след уведомяването му по реда на ал. 2 на този член, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да попълни размера на гаранцията за изпълнение до уговорения в договора размер, ако не направи това в указания срок ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да прекрати договора, като предизвести ИЗПЪЛНИТЕЛЯ **15 дни** по-рано. Ако в срока на предизвестията ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предостави дължимата гаранция за изпълнение ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може и да не прекрати договора.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на части, след постъпило писмено искане от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, в **60 дневен срок** от настъпване на съответното обстоятелство за освобождаването, както следва:

а) След изтичане на **1 година** от влизане в сила на договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава % от стойността на гаранцията за изпълнение, посочена в ал. (1), в размер съответстваш на % на изпълнение на договора за едногодишния период, при условие че до изтичането на този срок ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не е отправял писмени претенции към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за забавено или некачествено изпълнение или ако такива са били предявени те са отстранени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, или ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от гаранцията за тях, гаранцията е била възстановена до пълния размер съгласно ал. 4 по-горе, като, ако гаранцията не е била възстановена до уговорения размер, подлежащия на връщане % от гаранцията се прихваща от сумата, с която гаранцията е трябвало да бъде попълнена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до размера на по-малката от тях.

б) След изтичане на **2 години** от влизане в сила на договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава % от стойността на гаранцията за изпълнение, посочена в ал. (1), в размер съответстваш на % на изпълнение на договора за втория едногодишен период, при условие че в рамките на втората година от действието на договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не е отправял писмени претенции към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за забавено или некачествено изпълнение или ако такива са били предявени те са отстранени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, или ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от гаранцията за тях, гаранцията е била възстановена до пълния размер съгласно ал. 4 по-горе, като, ако гаранцията не е била възстановена до уговорения размер, подлежащия на връщане % от гаранцията се прихваща от сумата, с която гаранцията е трябвало да бъде попълнена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до размера на по-малката от тях.

в) След изтичане на **3 години** от влизане в сила на договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава % от стойността на гаранцията за изпълнение, посочена в ал. (1), в размер съответстваш на % на изпълнение на договора за третия едногодишен период, при условие че в рамките на втората година от действието на договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не е отправял писмени претенции към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за забавено или некачествено изпълнение или ако такива са били предявени те са отстранени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, или ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от гаранцията за тях, гаранцията е била възстановена до пълния размер съгласно ал. 4 по-горе, като, ако гаранцията не е била възстановена до уговорения размер, подлежащия на връщане % от гаранцията се прихваща от сумата, с която гаранцията е трябвало да бъде попълнена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до размера на по-малката от тях.

г) След изтичане на **4 години** от влизане в сила на договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава % от стойността на гаранцията за изпълнение, посочена в ал. (1), в размер съответстваш на % на изпълнение на договора за четвъртия едногодишен период, при условие че в рамките на втората година от действието на договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не е отправял писмени претенции към ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за забавено или некачествено изпълнение или ако такива са били предявени те са отстранени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, или ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от гаранцията за тях, гаранцията е била възстановена до пълния размер съгласно ал. 4 по-горе, като, ако гаранцията не е била възстановена до уговорения размер, подлежащия на връщане % от гаранцията се прихваща от сумата, с която гаранцията е трябвало да бъде попълнена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до размера на по-малката от тях.

д) Остатъкът от стойността на гаранцията за изпълнение се освобождава след прекратяването на договора, поради изтичане на неговия срок или достигане на максималната стойност, посочена в чл. 26, ал. 1 по-горе.

(6) Всички гаранции, които са предоставени в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се освобождават в срок до **60 дни**, след постъпване на писмено искане от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, което се подава след изтичане на минимално определения срок на съответната гаранция за изпълнение, определен в предходните алинеи на този член, искания за връщане на гаранция за изпълнение преди изтичане на тези срокове няма да се уважават от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не поиска връщането на съответната гаранция за изпълнение, при настъпване на условията за това, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да върне всички гаранции, предоставени в негова полза по силата на този договор, в срок до **60 дни** след прекратяване на действието на договора, независимо от основанията за това и до размера на разликата, след удовлетворяване на всички имуществени претенции произтичащи от неустойки, забава или неизпълнение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ако такива са налице.

(7) В случай, че представената гаранция е банкова, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за възможността да му бъде върнат оригинала на банковата гаранция и за необходимостта да представи нова банкова гаранция (за съответната стойност след освобождаването на съответната част съгласно ал. 5 по-горе) или да внесе съответната остатъчна сума от гаранцията за изпълнение по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предоставя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ срок за изпълнение, който не може да бъде по-кратък от **14 дни** от получаване на уведомлението по настоящата алинея.

(8) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не носи отговорност за невърната/неосвободена банкова гаранция за изпълнение, ако в **60-дневния** срок по ал. (6) надлежно е уведомил ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по реда на предходната точка за възможността гаранцията да му бъде върната, но същият не се е възползвал от нея.

(9) При прекратяване или разваляне на договора по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ усвоява в своя полза гаранцията за изпълнение, като има право да претендира дължимите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ санкции и неустойки по съдебен ред, ако гаранцията не е достатъчна да ги покрие в пълен размер.

(10) Банковите разходи по откриването и поддържането на гаранцията са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(11) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да инкасира суми от гаранцията при неизпълнение на договорените задължения от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(12) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва в периода, през който паричната сума, внесена като гаранция за изпълнение законно е престояла у него.

РАЗДЕЛ VIII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 28. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да спазва сроковете по този Договор;
2. Да заявява и получава услугите по предмета на Договора, във връзка с което да подписва всички необходими документи, чрез надлежно упълномощени лица;
3. Да заплати в срок и съобразно уговореното в Договора дължимото възнаграждение за всяка изпълнена и приета без възражения поръчка по предмета на Договора.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. Да получи услугите по предмета на Договора, които да са изпълнени с висок професионализъм и чрез влагане на качествени части, материали и консумативи;
2. Да контролира по всяко време и по всякакъв начин изпълнението на Договора, доколкото с това не пречи на оперативната самостоятелност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или на изпълнението на поръчката;
3. Да отказва да приеме резултатите от сервизното обслужване, ако те не са с необходимото качество, не са извършени според уговореното или са изпълнени с дефекти, като едновременно с това да се възползва от възможностите по чл. 265 от ЗЗД спрямо ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
4. Да избира по свое усмотрение сервизен център на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съответно контролно – технически пункт от списъка по Приложение № 1, в който да се приеме автомобила и/или пътното превозно средство и

да се извърши сервизното обслужване съответно периодичният преглед по предмета на Договора, без допълнително заплащане, ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ разполага с повече от един сервизен център съответно контролно - технически пункт в съответното населено място, посочено по-горе в договора.

5. Да предостави на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок до 30 (тридесет) дни от датата на сключване на договора изискванията на производителя на съответните (марка, модел) ППС/автомобил, свързани с обслужването и ремонта на ППС/автомобилите и одобрените за използване гориво-смазочни материали за тях.

Чл. 29. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. Да изпълнява всички свои задължения по Договора в срок, с уговореното качество и с грижата на професионалист и добър търговец, като влага качествени части, материали и консумативи;

2. Да създаде електронна база данни за автомобилния парк на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД в срок от 1 (един) месец от датата на влизане в сила на договора.

3. До 5 /пет/ работни дни, считано от датата на предаване на обслуженото ППС да изпраща по електронен път на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД електронното досие на съответния автомобил, за който е извършен ремонт и / или сервизно обслужване.

4. До 15-то число на всеки календарен месец да изпраща в „ЧЕЗ Разпределение България“ АД обобщена информация в електронен вид за всички извършени ремонти и сервизни обслужвания на автомобилите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

5. Да води досие за всеки обслужен автомобил и/или пътно превозно средство по предмета на Договора, както и да попълва изрядно сервизната му книжка, която да предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ заедно с предаването на автомобила. При липса на сервизна книжка за автомобила и/или пътното превозно средство да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като ако такава не бъде предоставена от него, при предаването на обслужения автомобил ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ вместо надлежно попълнена сервизна книжка му предава извадка от досието на съответния автомобил, което води, в която е отразена извършената сервизна операция.

6. При поискване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и задължително при проявление на гаранционно събитие по отношение на извършено обслужване по предмета на Договора, да осигури при условията уговорени в Договора, транспортиране със свой ресурс и техническо средство на автомобил и/или пътно превозно средство подлежащо на сервизно обслужване до посочен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ свой сервизен център от Приложение № 1. Това задължение ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има само когато автомобила и/или пътното превозно средство на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е снабдено с всички необходими документи за законосъобразно придвижване по републиканската пътна мрежа – когато то се транспортира на собствен ход, а когато то се транспортира със специализирано превозно средство – това изискване не се прилага;

7. Да приема незабавно и с предимство за сервизно обслужване автомобилите и/или пътните превозни средства на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, винаги когато това е поискано от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са налице предпоставките уговорени в Договора;

8. Да приема за обслужване автомобили и/или пътни превозни средства по този Договор само при потвърдена проформа количествено – стойностна сметка за обслужване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

9. Да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ търговска гаранция за материалите, резервните части и консумативи при условия и срокове, равни или по-благоприятни от тези, предоставени от техния производител;

10. Да спазва уговорените гаранционни условия по този Договор;

11. Да осигурява възможност на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да контролира изпълнението на Договора ако с това не се създават пречки за изпълнението;

12. За извършване на работите по договора ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще използва следните подизпълнители: 1. „Монтана - Автобусен транспорт“, ЕИК 821152567, за изпълнение на периодични прегледи /ПП/ за проверка на техническата изправност на ППС от автопарка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в област Монтана; 2. «Гарант» ООД, ЕИК 105545735, за изпълнение на периодични прегледи /ПП/ за проверка на техническата изправност на ППС на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в област Видин; и 3. Съюз на българските автомобилисти, БУЛСТАТ 000691030.

13. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да сключи договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в 14-дневен срок от сключване на настоящия договор и да предостави оригинални екземпляри от договорите за подизпълнение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в 3-дневен срок, считано от датата на сключването им, както и да предоставя на възложителя информация за плащанията по договорите за подизпълнение.

14. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да възлага изпълнението на една или повече от работите, включени в предмета, на лица, които не са подизпълнители.

15. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да замени подизпълнителя/ите по т. 12 когато:

а. За подизпълнителя/ите е налице или възникне обстоятелство чл. 47, ал. 1 и ал. 5 от ЗОП;

б. Подизпълнителя/ите не отговарят на нормативно изискване за изпълнение на работите, включени в предмета на договора за подизпълнение;

в. Договорът за подизпълнение е прекратен по вина на подизпълнителя/ите, включително ако подизпълнителя/ите превъзлагат една или повече работи, включени в предмета на договора за подизпълнение.

16. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да прекрати договор за подизпълнение, ако по време на изпълнението му възникне обстоятелство по чл. 47, ал. 1 и ал. 5 от ЗОП, както и ако подизпълнителя превъзлага една или повече работи, включени в предмета на договора за подизпълнение.

17. В случаите по т. 14 и т. 15 изпълнителят сключва нов договор за подизпълнение или допълнително споразумение към договор за подизпълнение и изпраща оригинален екземпляр на възложителя в срок до три

дни от датата на сключване заедно с доказателства за липса на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 и ал. 5 от ЗОП за подизпълнителя.

18. Сключване на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение към договор за подизпълнение не освобождава ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от отговорността му за изпълнение на настоящия договор. Използване на подизпълнител/и не изменя задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора. ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отговаря за действията на подизпълнителя/ите като за свои действия.

19. Приложимите клаузи на договора са задължителни за изпълнение от подизпълнителя/ите.

20. Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора, за подизпълнение.

РАЗДЕЛ IX. ОТГОВОРНОСТ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ. ОСВОБОЖДАВАНЕ ОТ ОТГОВОРНОСТ

Чл. 30. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ следните неустойки по Договора, както следва:

1. Неустойка за забава при неизпълнение в срок на свое задължение по Договора – 1% на ден за всеки просрочен ден, но не повече от 10% общо от стойността на съответното задължение, определена съобразно този Договор;

2. Неустойка за неизпълнение при пълно неизпълнение или некачествено изпълнение на свое задължение по Договора вследствие на което са причинени вреди на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – 10% от стойността на неизпълненото задължение, определена съобразно този Договор.

(2) При забава за изпълнение на срочно задължение, което трябва да се изпълни в рамките на същия ден след възлагането му, неустойката по т. 1 на предходната алинея се дължи за всеки започнал и завършил астрономически час.

Чл. 31. (1) Освен неустойките по горния член, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и стойността на всички щети, причинени вследствие забавата или неизпълнението, устеновени с надлежни писмени документи.

(2) Стойността на щетите се определя с писмени документи, а ако такива липсват на пазарен принцип, чрез оценка, изготвена по Закона за независимите оценители (ЗНО).

Чл. 32. (1) При забава за извършване на плащане по предмета на Договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер законната лихва за срока на забавата, определена по правилата на чл. 86 от ЗЗД.

(2) При забава за приемане на изпълнението по извършено сервизно обслужване съобразно правилата на този договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 1% на ден за всеки просрочен ден, но не повече от 10% общо от стойността на дължимото възнаграждение, определена съобразно този Договор.

Чл. 33. (1) В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни задължението си по чл. 29, ал. 1, т. 13 от настоящия договор да сключи договор/-и за подизпълнение с посоченият/-те в офертата му подизпълнител/-и в 14-дневен срок от сключване на настоящия договор, то той дължи неустойка в размер на 2 000 лева.

(2) В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни задължението си да изпрати на Възложителя оригинален/-и екземпляр/-и в срок до 3 (три) дни от датата на сключване на договор/-и за подизпълнение/допълнително споразумение към договор за подизпълнение по чл. 29, ал. 1, т. 13 от настоящия договор, то той дължи неустойка в размер на 2 000 лева.

Чл. 34. (1) Неустойките по този договор се заплащат в срок до 10 (десет) дни от предявяването им в писмена форма.

(2) Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не заплати неустойка в срока по ал. 1, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да си я прихване от следващо по ред плащане по предмета на Договора или от предоставената му гаранция за изпълнение на договора.

Чл. 35. (1) Страните се освобождават от своята отговорност по този Договор единствено при едновременното наличие на следните обстоятелства:

1. Непреодолима сила или непредвидено обстоятелство съобразно чл. 306 от ТЗ;
2. Уведомяване на ответната страна в писмена форма най-късно 3 дни след настъпване на събитието по т. 1;

(2) Ако обстоятелствата по ал. 1 не са едновременно на лице, страната не може да се позовава на обстоятелствата, които водят до освобождаване от договорната и отговорност.

(3) Всяка от страните може да прекрати Договора с предизвестие от 30 дни, ако обстоятелствата по ал. 1 пречат за изпълнението на Договора за повече от 1 месец. В този случай обезщетения не се дължат.

РАЗДЕЛ X. СЪОБЩЕНИЯ

Чл. 36. (1) Всички съобщения и уведомления между страните във връзка с този договор ще се извършват в писмена форма, за да бъдат приети за валидни, освен в изрично предвидените случаи в Договора, когато писмена форма за уведомяване не се изисква.

(2) За тази цел страните определят следните свои координати за кореспонденция:

1. ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: гр. София 1784, бул. „Цариградско шосе“ № 159, БенчМарк Бизнес Център

2. ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: гр. Враца 3000, ж.к. „Дъбника“, Паркинга до КАТ, автоцентър „Анди“ ООД

(3) Промяната на координати по предходната алинея, без незабавно уведомяване на другата страна, ще се считат за недействителни за изправната страна, която ще счита всички свои съобщения и уведомления за редовно връчени, на страната променила без уведомление своите координати.

(4) Писмената форма по ал. 1 се счита спазена и когато съобщението е изпратено по факс или електронна поща.

РАЗДЕЛ XI. РЕШАВАНЕ НА СПОРОВЕ

Чл. 37. (1) Всички спорове, възникнали във връзка с тълкуването и/или изпълнението на договора, се решават чрез преговори и постигане на взаимно изгодни договорености, материализирани в писмена форма за валидност.

(2) Всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване празноти в него или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, за които не е постигнато съгласие по реда на предходната точка, ще бъдат разрешавани по общия гражданскоправен ред, от компетентния съд в Република България със седалище в гр. София.

(3) Отнасянето на спора за решаване от компетентния съд не ще се счита за причина за спирането на изпълнението на други задължения по настоящия договор, които нямат отношение към предмета на спора.

(4) Решение от компетентен съд или изменение на законодателството, което прави някое от условията на този договор невалидно, недействително или неизпълнимо, ще се отнася само до това условие и няма да прави целия договор или някакво друго условие от него невалиден, недействителен или неизпълним и всички други условия на договора ще останат в пълна сила и ефект, така както са уговорени от страните. Страните поемат задължението да положат всички усилия, за да се договорят за заместващо условие на невалидното, недействителното или неизпълнимото условие с валидно, действително и изпълнимо условие, което най-близко отразява целта на невалидното, недействителното или неизпълнимото условие.

РАЗДЕЛ XII. ПРЕКРАТЯВАНЕ

Чл. 38. (1) Този договор се прекратява в следните случаи:

1. По взаимно писмено съгласие на страните по всяко време;

2. С изтичането на срока на Договора, съгласно уговореното в чл. 2 по-горе – автоматично без да се дължат предизвестия и уведомления между страните;

3. При откриване на производство по ликвидация или несъстоятелност, по отношение на която и да е от страните;

4. Едностранно от всяка страна с писмено предизвестие със срок от **6 (шест) месеца**, отправено до другата страна;

5. В случаите по чл. 34, ал. 3 по-горе;

6. Едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при забава в изпълнението на конкретно сервизно обслужване с над **10 (десет) дни**, за което уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

7. Едностранно по всяко време от изправната страна при системно неизпълнение на задълженията по договора от друга страна. За „системно неизпълнение“ се счита състояние, при което някоя от страните не е изпълнила изцяло или е изпълнила неточно три или повече пъти свои задължения по договора;

8. В случаите на чл. 27, ал. 4 от договора;

9. Във всички случаи автоматично и без предизвестие при достигане на максималната финансова стойност на договора, посочена в чл. 26 по-горе.

(2) В случаите на прекратяване на Договора на основание т. 4 от предходната алинея ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всички реално извършени и приети работи по предмета на Договора, които са полезни за него.

(3) Всяка от страните може да развали този договор на общо основание при условията и по реда на чл. 87 от ЗЗД.

Чл. 39. При прекратяване Договора, поръчката за сервизно обслужване, чието изпълнение е започнало, но не е приключило се изпълнява до край, приема и заплаща по правилата на Договора.

РАЗДЕЛ XIII. ДОПЪЛНИТЕЛНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 40. По смисъла на този договор:

1. **Спешно сервизно обслужване** е налице в следните случаи:

а) автомобилът и/или пътното превозно средство, нуждаещо се от сервизно обслужване по предмета на Договора е единствен/о за административното звено от структурата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез което то следва да изпълнява служебните си задължения;

б) не е налице техническа и/или организационна възможност автомобила и/или пътното превозно средство, което се нуждае от сервизно обслужване по предмета на Договора да бъде заменено, чрез вътрешно-ведомствено предоставяне за ползване на друг автомобил и/или пътното превозно средство от друго

административно звено на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или свързано с него лице по смисъла на § 1, ал. 1 от ДР на ТЗ, за времето, през което се извършва сервизното обслужване;

2. Пътна проба е пробег на подлежащ на обслужване автомобил в присъствието на техническо лице от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с цел точно диагностициране на техническата неизправност (повредата) на автомобила и/или пътното превозно средство

Чл. 41. Този договор може да се изменя и/или допълва единствено при наличието на основанията, предвидени в приложимия ЗОП. Измененията и допълненията се оформят в допълнителни споразумения, съставляващи неразделна част от този договор от датата на подписването им.

Чл. 42. (1) Страните по този договор се съгласяват, че неговото съдържание, както и информацията, станала им известна при изпълнението му, свързана с дейността им и/или с дейността на свързани с тях лица, са конфиденциални и ще бъдат разглеждани като търговска тайна.

(2) Страните нямат право да разпространяват и/или допускат разпространяването на информацията по предходната алинея, без изричното писмено съгласие на другата страна.

(3) Ограничението по предходната алинея не се прилага, ако информацията по ал. 1 е поискана от орган на власт, съобразно законовата му компетентност. В тези случаи незабавно след представянето ѝ страната е длъжна да уведоми другата страна.

Чл. 43. Страните нямат право да прехвърлят правата и задълженията си по този Договор на трета страна, без изричното писмено съгласие на ответната страна.

Чл. 44. За неуредени с този договор въпроси се прилагат действащите разпоредби на българското законодателство.

Чл. 45. Този договор урежда всички взаимоотношения между страните във връзка с предмета му, като всички предхождащи го договори със същия предмет и обект, обсъждания, съобщения, съгласувания, предложения, потвърждения, обещания и други подобни се обезсилват от този договор. След сключване на този договор страните не могат да се позовават за уреждане на взаимоотношенията помежду си по предмета му на други договори, сключени по-рано между тях, като единственият коректив на уговореното в този договор е законът в страната.

Неделима част от този договор са следните приложения:

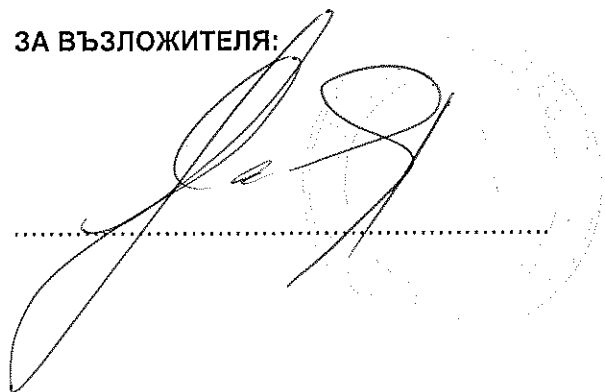
Приложение № 1 – Местонахождение на сервизните центрове, съответно на контролно – техническите пунктове, Списък на „Пътна помощ“ и Списък на аварийна група с автоработилница;

Приложение № 2 – Ценово предложение (търговски отстъпки);

Приложение № 3 – Техническо предложение;

Приложение № 4 – Гаранция за изпълнение.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

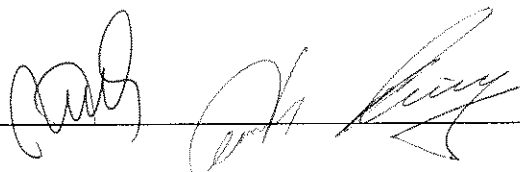


ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Кирил Николов Стоев



Изготвил: Елена Ангелова
Елена Ангелова



Местонахождение на сервизните центрове, съответно на контролно – техническите пунктове, Списък на „Пътна помощ“ и Списък на аварийна група с автороботилница

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ТЕХНИЧЕСКОТО ОБОРУДВАНЕ, С КОЕТО УЧАСТНИКА РАЗПОЛАГА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА, ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4

Долуподписаният Кирил Николов Стоев

в качеството си на Управител
на АНДИ ООД

ЕИК/БУЛСАТ 106059412 - участник в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт и сервизно обслужване на пътни превозни средства (ППС) от автопарка на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД“, обособена позиция № 4, идент. № PPS16-046.

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

за изпълнение предмета на поръчката представляваното от мен дружество разполага със сервизна мрежа за извършване на универсално сервизно обслужване, покриващо територията на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД, обособена позиция № 4, а именно област: Видин, Враца и Монтана, в потвърждение на което представям:

СПИСЪК НА СЕРВИЗНА МРЕЖА

№	Град	Адрес на сервизната база	Длъжностно лице за контакт – Име, фамилия и длъжност	Телефон, факс и електронна поща	Работно време дни, часове	Брой работни места за обслужване на ППС
1	Видин	ул. Вела Пеева N3	Боян Стефанов Боянов-Управител	GSM:0897865240 e-mail: bononiacorrect@abv.bg	Понеделник-Петък от 8:30 до 18:00 Събота от 8:30 до 14:00 Почивен ден Неделя	5 броя
2	Враца	ж.к. Дъбника паркинг КАТ	Кирил Николов Стоев-Управител	GSM:0887460900 e-mail: info@andi-98.com	Понеделник-Петък от 8:00 до 17:00 Събота от 8:00 до 13:00 Почивен ден Неделя	6 броя
3	Монтана	ул. Гоцо Митов N 12	Найден Николов Алексов-Управител	GSM:0878325072 e-mail: montana-auto@mail.bg	Понеделник до Петък от 8:30 до 17:30 Почивен ден Събота и Неделя	5 броя
4	Козлодуй	ул. Княз Дондуков N 1	Елиза Мирославова Иванова-Управител	GSM:0886069730 e-mail: gracia.kozloduy@abv.bg	Понеделник до Петък от 8:00 до 17:30 Събота от 8:00 до 13:00 Почивен ден Неделя	4 броя
5	Бяла Слатина	ул. Захари Стоянов N 4	Цветанка Иванова Петрова-Управител	GSM:0897933060 e-mail: specialol1@abv.bg	Понеделник до Събота 8:00 до 17:30 Почивен ден Неделя	5 броя

ДЕКЛАРИРАМ, че

за изпълнение на предмета на поръчката, обособена позиция № 4 представляваното от мен дружество ще осигури едновременно приемане и ремонт и/или сервизно обслужване на поне 2 (два) леки или лекотоварни и 1 (един) товарен автомобил в посочените сервизни бази и същите разполагат с минимално професионално сервизно, както следва:

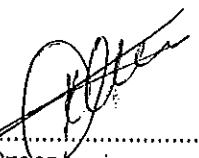
№	Сервизна база (адрес, телефон, лице за контакт)	Минимално техническо оборудване*	Брой работни места за едновременно обслужване на ППС
1.	Гр.Видин Сервизна база адрес: ул.Вела Пеева N 3 GSM:0897865240 Боян Стефанов Боянов-Управител	машина за регулиране на преден и заден мост стендове за диагностика на автомобили кореспондиращи с марките в автопарка на Възложителя машина за пълнене и вакуумиране на климатични инсталации машина за регулиране на фарове машина за откриване пропуски в климатичната инсталация стенд за амортизьори машина за подмяна на спирачна течност оборудвани помещения за тенекеджийски и бояджийски ремонти	5 броя
2.	Гр.Враца Сервизна база адрес: ж.к.Дъбника паркинг на КАТ GSM:0887460900 Кирил Николов Стоев-Управител	машина за регулиране на преден и заден мост стендове за диагностика на автомобили кореспондиращи с марките в автопарка на Възложителя машина за пълнене и вакуумиране на климатични инсталации машина за регулиране на фарове машина за откриване пропуски в климатичната инсталация стенд за амортизьори машина за подмяна на спирачна течност оборудвани помещения за тенекеджийски и бояджийски ремонти	6 броя
3.	гр.Монтана Сервизна база адрес: ул.Гоцо Митов N 12 GSM:0878325072 Найден Николов Алексов-Управител	машина за регулиране на преден и заден мост стендове за диагностика на автомобили кореспондиращи с марките в автопарка на Възложителя машина за пълнене и вакуумиране на климатични инсталации машина за регулиране на фарове машина за откриване пропуски в климатичната инсталация стенд за амортизьори машина за подмяна на спирачна течност оборудвани помещения за тенекеджийски и бояджийски ремонти	5 броя
4.	гр.Козлодуй Сервизна база адрес: ул.Княз Дондуков N 1 GSM:0886069730 Елиза Мирославова Иванова-Управител	машина за регулиране на преден и заден мост стендове за диагностика на автомобили кореспондиращи с марките в автопарка на Възложителя машина за пълнене и вакуумиране на климатични инсталации машина за регулиране на фарове машина за откриване пропуски в климатичната инсталация стенд за амортизьори машина за подмяна на спирачна течност оборудвани помещения за тенекеджийски и бояджийски ремонти	4 броя
5.	гр.Бяла Слатина Сервизна база адрес: ул.Захари Стоянов N 4 GSM:0897933060 Цветанка Иванова Петрова-Управител	машина за регулиране на преден и заден мост стендове за диагностика на автомобили кореспондиращи с марките в автопарка на Възложителя машина за пълнене и вакуумиране на климатични инсталации машина за регулиране на фарове машина за откриване пропуски в климатичната инсталация стенд за амортизьори машина за подмяна на спирачна течност оборудвани помещения за тенекеджийски и бояджийски ремонти	5 броя

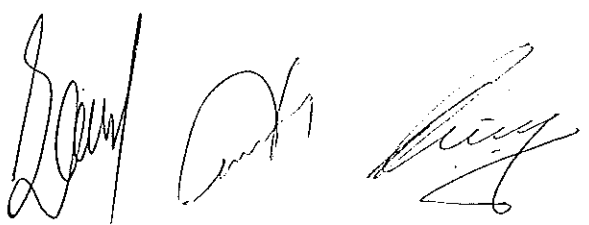
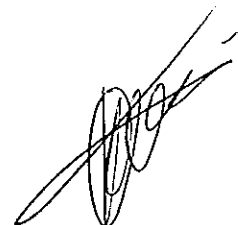
Изискване на Възложителя е:

- участникът да разполага сервизна мрежа от собствени, наети или ползвани на друго правно основание сервизни центрове за извършване на универсално сервизно обслужване, покриваща територията на обособената позицията, за която участва. За целта всеки участник трябва да разполага с най-малко по един автосервиз, находящ се в рамките на административно-териториалните граници на следните населени места: гр. Видин, гр. Враца, гр. Монтана, гр. Козлодуй и гр. Бяла Слатина;
- материалната база на поне по един (1) обект (сервизен център) в областните градове: гр. Видин, гр. Враца и гр. Монтана да има възможност да осигури едновременно приемане и ремонт и/или сервизно обслужване на поне 2 (два) леки или лекотоварни и 1 (един) товарен автомобил;

- сервизните бази, отговарящи на изискването на предходния булет, да разполагат с професионално сервизно оборудване, което най-малко включва: машина за регулиране на преден и заден мост; стендове за диагностика на автомобили кореспондиращи с марките в автопарка на Възложителя; машина за пълнене и вакуумиране на климатични инсталации; машина за регулиране на фарове; машина за откриване пропуски в климатичната инсталация; стенд за амортизьори; машина за подмяна на спирачна течност; оборудвани помещения за тенекеджийски и бояджийски ремонти.

26.05.2016 година

Декларатор: .....
/Кирил Стоев/



**СПИСЪК НА КОНТРОЛНО-ТЕХНИЧЕСКИ ПУНКТОВЕ
ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПЕРИОДИЧНИ ПРЕГЛЕДИ ЗА ПРОВЕРКА НА
ТЕХНИЧЕСКАТА ИЗПРАВНОСТ НА ППС**

Долуподписаният Кирил Стоев

в качеството си на Управител

на АНДИ ООД

ЕИК/БУЛСАТ 106059412- участник в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт и сервизно обслужване на пътни превозни средства (ППС) от автопарка на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД“, обособена позиция № 4, идент. № PPS16-046.

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

за изпълнение предмета на поръчката представляваното от мен дружество разполага с контролно-технически пунктове (притежаващи разрешение) за извършване на периодични прегледи за проверка на техническа изправност на ППС за категории: M1, M1G, N1, N1G, N2, N2G, N3, N3G, O1, O2 и O3 на територията на обособена позиция № 4, а именно области: Видин, Враца и Монтана,

в потвърждение на което представям списък:

№	Град	Разрешение №	Издадено на (фирма)	Адрес на КТП	Телефон, факс и лице за контакт	Основание за ползване /собствен/ ресурс на трето лице	Категория (линия)*
1	Видин Южна промишлена зона	1027/02.10.2014 год.	ГАРАНТ ООД	Южна промишлена зона	Теменужка Цекова Маркова 0878226636	Ресурс на трето лице	Категория на КТП II, III
2	Враца ж.к.Дъбника Паркинг КАТ	871/13.09.2015 год.	АНДИ ООД	ж.к.Дъбника Паркинг КАТ	Кирил Николов Стоев 0887460900	Собствен	Категория на КТП II, III
3	Монтана ул.Христо Ботев N 149	916/28.02.2012 год.	МОНТАНА АТ ЕООД	ул.Христо Ботев N 149	Николай Иванов Джоков 0879992078	Ресурс на трето лице	Категория на КТП II, III

* Изискване на Възложителя е участникът да разполага най-малко в областните градове на всяка обособена позиция, по която участва: ОП4: гр. Видин, гр. Враца и гр. Монтана, със собствени, наети или ползвани на друго правно основание контролно-технически пунктове (притежаващи разрешение) за извършване на периодични прегледи за проверка на техническа изправност на ППС на възложителя за категории: M1, M1G, N1, N1G, N2, N2G, N3, N3G, O1, O2 и O3.

03.08.2016 година

Декларатор:

Кирил Стоев



(Handwritten signatures and stamps)

(Handwritten signature)

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА „ПЪТНА ПОМОЩ“ И ОСИГУРЯВАНЕ НА ДЕНОНОЩНА ТЕЛЕФОННА ЛИНИЯ

Долуподписаният Кирил Николов Стоев

с качеството си на Управител
на АНДИ ООД

ЕИК/БУЛСАТ 106059412- участник в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт и сервизно обслужване на пътни превозни средства (ППС) от автопарка на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД“, обособена позиция № 4, идент. № PPS16-046.

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

за изпълнение предмета на поръчката представляваното от мен дружество на територията на обособена позиция № 4, а именно области Видин, Враца и Монтана с „Пътна помощ“, регистрирана по реда на чл. 148в от Закона за движение по пътищата (ЗДП) и ще осигури денонощна телефонна линия за повикване, в потвърждение на което представям списък:

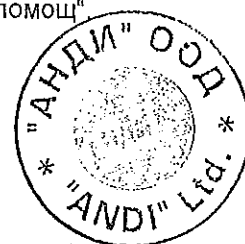
№	Адрес	№ и дата на издаване на удостоверение по чл. 148в от ЗДП	Притежател на удостоверението: физическо или юридическо лице	Списък на ППС, с които се извършва пътна помощ	Денонощен телефонен номер за повикване	Основание за използване /собствен/ ресурс на трето лице
1	Видин ул.Екзарх Йосиф 1 N23	N:PP- 0021/24.06.2003 год.	Юридическо лице: Съюз на Българските автомобилисти	Мерцедес Атего 815 C4726MC	0887460900- Кирил Стоев	Ресурс на трето лице
2	Враца ул.Бистрешко шосе N 1	N:PP- 0021/24.06.2003 год.	Юридическо лице: Съюз на Българските автомобилисти	Мерцедес Атего 815 C9859MK	0887460900- Кирил Стоев	Ресурс на трето лице
3	Монтана ж.к.Пъстрина, ул.Диана 1, изход за Берковица	N:PP- 0021/24.06.2003 год.	Юридическо лице: Съюз на Българските автомобилисти	Мерцедес Атего 815 C1252MK	0887460900- Кирил Стоев	Ресурс на трето лице

Платформата на превозно/и средство/а, с което/които ще извършваме пътна помощ позволява свободно движение и обслужване на аварирани леки и лекотоварни автомобили в градски център и е с функционалност 24 часа, 365 дни в година.

* Изискване на Възложителя е участникът да разполага най-малко в областните градове на всяка обособена позиция, по която участват: ОП4: гр. Видин, гр. Враца и гр. Монтана с Пътна помощ - платформата за оказване на пътна помощ трябва да позволява свободно движение и обслужване на аварирани леки и лекотоварни автомобили в градски център и с функционалност 24 часа, 365 дни в година, регистрирана по реда на чл. 148в от Закона за движение по пътищата и да осигурят денонощна телефонна линия за повикване при необходимост от оказване на „пътна помощ“

03.08.2016 година

Декларатор:
/Кирил Стоев/



**ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА УСЛУГИ ПО ПРЕДМЕТА НА
ПОРЪЧКАТА ЧРЕЗ АВАРИЙНА ГРУПА С АВТОРАБОТИЛНИЦА
И ОСИГУРЯВАНЕ НА ДЕНОНОЩНА ТЕЛЕФОННА ЛИНИЯ**

Долуподписаният Кирил Стоев ✓

в качеството си на Управител
на АНДИ ООД ✓

ЕИК/БУЛСАТ106059412- участник в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт и сервизно обслужване на пътни превозни средства (ППС) от автопарка на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД“, обособена позиция № 4, идент. № PPS16-046.

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

за изпълнение предмета на поръчката представляваното от мен дружество ще предоставя 24 часа, 365 дни в годината услугите по предмета на поръчката чрез аварийна група с техническо оборудване и превозно средство за отстраняване на повреди извън автосервиз (автоработилница), която се придвижва на място при аварирани товарни и специални автомобили на територията на обособена позиция № 4, а именно Видин, Враца и Монтана, както и ще осигури денонощна телефонна линия за повикване, в потвърждение на което представям списък:

№	Адрес	Списък на ППС, които се извършва придвижване на място на аварийна група	Наличие на техническо оборудване на аварийната група /описание/	Денонощен телефонен номер за повикване	Основание за ползване /собствен / ресурс на трето лице
1.	Видин	Фиат Докато ВН2921ВК	Набор инструменти, крик, компресор, агрегат, ръчна бормашина, гаечни ключове и лули	0897865240	Собствен
2.	Враца	Дачия Докер ВР2954ВТ	Набор инструменти, крик, компресор, агрегат, ръчна бормашина, гаечни ключове и лули	0887460900	Собствен
3.	Монтана	Мерцедес Спринтер 412 М7320ВС	Набор инструменти, крик, компресор, агрегат, ръчна бормашина, гаечни ключове и лули	0878325072	Собствен

* Изискване на Възложителя е участникът да осигури най-малко в областните градове на всяка обособена позиция, по която участва: ОП4: гр. Видин, гр. Враца и гр. Монтана, изпълнението на услугите по предмета на поръчката чрез аварийна група с техническо оборудване и превозно средство за отстраняване на повреди извън автосервиз (автоработилница), която се придвижва на място при аварирани товарни и специални автомобили 24 часа, 365 дни в година, както и денонощна телефонна линия за повикване при необходимост от осигуряване на услуги по предмета на поръчката чрез аварийна група.

25.05.2016 година

Декларатор: _____

Кирил Стоев



19/25

Ценово предложение (търговски отстъпки)

До „ЧЕЗ Разпределение България“ АД
гр. София, бул. „Цариградско шосе“ №
159

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Ремонт и сервизно обслужване на пътни превозни средства (ППС) от автопарка на „ЧЕЗ
Разпределение България“ АД“, обособена позиция № 4; идентификационен № PPS16-046

От:АНДИ ООД, със седалище град Враца и адрес ул.Екзарх Йосиф №65, вх.В, ап.35, ет.4
за кореспонденция ж.к.Дъбника , автоцентър АНДИ ООД до паркинга на КАТ
тел.:092/66 11 66, факс:092/64 22 22, e-mail:info@andi-98.com

Уважаеми господа,
аз долуподписаният Кирил Николов Стоев
в качеството си на Управител
на АНДИ ООД
ЕИК/БУЛСАТ 106059412

След като се запознахме подробно с документацията за участие и провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: Ремонт и сервизно обслужване на пътни превозни средства (ППС) от автопарка на ЧЕЗ Разпределение България АД обособена позиция N 4, идентификационен № PPS16-046, и с дадените в нея указания, декларирам, че предметът на поръчката ще изпълним в съответствие с изискванията и условията посочени в документацията за участие и предлагаме следните финансови условия:

I. Цени и условия за формирането им:

1. Цената за 1 човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на ремонт и техническо обслужване на автомобилите е в размер на => 9.00 лв. = (девет лева и нула стотинки) лева без ДДС.

Цените на ремонтите и техническото обслужване по предмета на поръчката се формират като часова ставка за положен труд на сервизен час съгласно използваната и декларираната в офертата утвърдена форма за нормиране на труд и работни операции: НАРЕДБА № 24 от 8.03.2006 г. за задължителното застраховане; AutoData; за нормообразуване на работна операция.

2. Отстъпката в % от цена на дребно на влаганите резервни части, материали и консумативи, и гориво-смазочни материали в представителство на съответната марка, валидни към момента на извършване на техническо обслужване и ремонти на автомобилите в размер на =9 /девет/ %.

3. Цена на извършване на периодични прегледи (ПП) за проверка на техническа изправност на ППС.

№	Вид на ППС	Брой ППС	Цена за извършване на 1 ПП за проверка на техническа изправност на ППС в лева без ДДС	Обща стойност лева без ДДС
	2	3	4	5 = 3 x 4
1	Превозни средства до 3 и ½ тона	175	25.00	4375.00
2	Превозни средства над 3 и ½ тона	33	25.00	825.00
	(КЗ)=			5200.00

В. Мачуров 20/25

II. Цени за извършване на услуги, съпътстващи изпълнението на договора (опционални цени):

1. Цена за услугата „Пътна помощ“.

№	Вид на ППС	Цена за услугата „Пътна помощ“ в лева без ДДС за 1 км пробег
1	Превозни средства до 3 и ½ тона	2.00 лв. без ДДС за 1 км пробег
2	Превозни средства над 3 и ½ тона	3.00 лв. без ДДС за 1 км пробег

2. Цена при предоставяне на услугата по предмета на поръчката чрез аварийна група за отстраняване на повреди извън автосервиз, която се придвижва на място при аварирани товарни и специални автомобили (автороботилница).

№	Дейности	Цена при предоставяне на аварийна група - при аварирани товарни и специални автомобили
1	Пробег до място при аварирало ППС	1.80 лв. без ДДС за 1 км пробег
2	Отработен човекочас от аварийна група (общо за цялата група, а не за всеки неин член по отделно)	9.00 лв. без ДДС за 1 човекочас

3. Цени на профилактика и зареждане на климатичните инсталации на автомобили.

№	Вид на ППС	Профилактика на климатик в лева без ДДС	Цена на хладилен агент
1	Превозни средства до 3 и ½ тона	40.00 лева без ДДС	2.00 лева без ДДС за 100 грама
2	Превозни средства над 3 и ½ тона	50.00 лева без ДДС	2.00 лева без ДДС за 100 грама

III. Начин на плащане.

Приемам плащането за извършените и приети дейности по предмета на договора да се заплаща в срок до 60 (шестдесет) дни, считано от датата на представяне на оригинална надлежно оформена фактура, с посочен период, за който се отнася плащането, придружена от поръчка на Възложителя и двустранно подписан/и протокол/протоколи за извършените дейности и видовете услуги, вложените резервни части, материалите и консумативите, и гориво-смазочните материали, за които се извършва плащането, с посочени кодове на сервизните операции и техните нормовремена.

Настоящото ценово предложение към офертата е валидно за период 200 (двеста) календарни дни (посочете броя на дните, не по-малко от 150 календарни дни от крайната дата на представяне на оферти).

Бележки:

1. При различие между офертираните единични цени и стойностите за количества, за вярно ще се приемат единичните цени и въз основа на тях стойностите ще бъдат приведени в съответствие.
2. При различие между стойностите посочени в ред „общо“ и сбора от отделните позиции в съответните колони и таблици, за вярно се приема сбора от отделните позиции и общите стойности ще бъдат приведени в съответствие.
3. При различие между изписани с цифри и думи %^m и/или стойности, за вярно ще се приема изписаното с думи.

Дата 26.05.2016 година

Участник
Кирил Стоев

В. Киселов

21/25

Техническо предложение

До „ЧЕЗ Разпределение България“ АД
гр. София, бул. „Цариградско шосе“ № 159

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Ремонт и сервизно обслужване на пътни превозни средства (ППС) от автопарка на „ЧЕЗ
Разпределение България“ АД“, обособена позиция № 4, идентификационен № PPS16-046

От: АНДИ ООД със седалище град Враца и адрес за кореспонденция ж.к.Дъбника, Автоцентър АНДИ
ООД паркинг до КАТ, тел.:092/66 11 66, факс:092/64 22 22, e-mail:info@andi-98.com,

Уважаеми господа,

аз долуподписаният Кирил Николов Стоев

в качеството си на Управител

на АНДИ ООД

ЕИК/БУЛСАТ 106059412 - участник в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с
предмет: „Ремонт и сервизно обслужване на пътни превозни средства (ППС) от автопарка на „ЧЕЗ
Разпределение България“ АД“, обособена позиция № 4, идент. № PPS16-046.

След като се запознахме с изискванията и условията, посочени в документацията за участие на
Възложителя, Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на услугата.
За изпълнението на поръчката предлагаме да извършим следното:

**1. Сервизно обслужване и ремонтни дейности на ППС от автопарка на „ЧЕЗ Разпределение
България“ АД в области Видин, Враца и Монтана.**

- Услугите, предмет на поръчката ще бъдат извършвани в сервизни бази – списъкът, на които е представен от нас в плик № 1 в градовете: гр. Видин, гр. Враца, гр. Монтана, гр. Козлодуй и гр. Бяла Слатина.
- В случаите, когато по наша преценка извършваме средни и тежки ремонти в сервизите ни в областния град София, ще обезпечим придвижването на автомобилите с репатриращ автомобил без финансова тежест за Възложителя.
- Всички дейности, свързани със сервизното обслужване и ремонта на автомобилите ще бъдат извършвани в съответствие с препоръките и изискванията на завода производител на съответния (марка, модел) автомобил.
- Запознати сме и приемаме обслужването с гориво-смазочни материали на ППС/автомобили при необходимост да става само с такива, одобрени за използване от производител на съответните (марка, модел) ППС/автомобил.
- Запознати сме и приемаме, че видът и обемът на сервизното обслужване и ремонтните дейности, както и доставката на консумативи и други по предмета на договора се конкретизират във всеки отделен случай чрез подаване на писмена заявка от Възложителя.
- Декларираме, че при изпълнение предмета на поръчката ще осигуряваме резервни части, консумативи и принадлежности, необходими за извършване на сервизно обслужване и ремонт на автомобилите, като тяхната стойност ще бъде заплащана от Възложителя.
- Декларираме, че при изпълнение предмета на договора вложените и монтирани резервни части, материали, консумативи и принадлежности ще бъдат нови, оригинални или алтернативни* и неупотребявани за съответната марка и модел автомобил.
- Запознати сме и приемаме в отделни случаи, когато е икономически неизгодно влягането на нови (оригинални или алтернативни*) резервни части и това възпрепятства извършването на ремонта, по преценка и решение на Възложителя да бъде рециклиран отделен агрегат или

част.

**Под „алтернативни“ се разбират такива, произведени от лица, различни от тези за първоначално вграждане на съответната марка и модел автомобил, при използването на които се запазват нормалните експлоатационни характеристики на автомобилите.*

Изискванията се отнасят за дейностите, свързани с диагностика, обслужване, регулиране и ремонт на всички компоненти; смяна на консумативи (масла, филтри, антифриз, течности, ремъци и др.); проверка на състоянието и ремонт на ходова част и окачване, спирачна уредба, горивна уредба, запалителна уредба, електрическа инсталация, съединител, предавателни и раздатъчни кутии, кормилно управление, хидравлична система и други дейности по отстраняване на възникнали проблеми, възпрепятстващи безопасната експлоатацията на автомобилите.

По изключение и с цел да бъде диагностицирана точно техническата неизправност (повредата) на автомобила и/или пътното превозно средство, респективно точно да се определи естеството на необходимите ремонтни дейности от нас, при съгласие на Възложителя може да извършваме пътна проба* на приет за сервизно обслужване автомобил и/или пътното превозно средство. Приемам за извършване на пътната проба ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ да не дължи допълнително възнаграждение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ освен разходите за горивото, необходимо за извършването ѝ. Горивото се заплаща според реалния пробег на автомобила при пътната проба и разходната норма по документи на производителя, при цена на горивото – определената към момента на пробата цена за 1 л. дизел или бензин тип А-95 на бензиностанции Лукойл България в Република България.

* пътна проба е пробег на подлежащ на обслужване автомобил в присъствието на техническо лице от страна на възложителя с цел точно диагностициране на техническата неизправност (повредата) на автомобила и/или пътното превозно средство.

- Гаранционни срокове на:
 - извършени:
 - лек ремонт - 1 /една/ години (Възложителят изисква този срок да е минимум 1 /една/ година, като гаранция).
 - среден ремонт - 1 /една/ години (Възложителят изисква този срок да е минимум 1 /една/ година, като гаранция).
 - тежък ремонт - 1 /една/ години (Възложителят изисква този срок да е минимум 1 /една/ година, като гаранция).
 - вложени:
 - нови (оригинални или „алтернативни“) резервни части - срокът, определен от производителя на резервната част и започва да тече от датата на протокола, установяващ влягането на резервната част в ремонтираното ППС.
 - рециклирани резервни части - 7 /седем/ месеца (не по-малък от 6 (шест) месеца).

За всеки извършен ремонт ще бъде издавана гаранционна карта, а при невъзможност за издаване на такава - протоколът, с който се приема извършения ремонт ще се счита за гаранционна карта, като в него задължително ще посочваме: срокът на гаранцията и условията, при която тя е приложима.

- Задължаваме се да приемем всички съществуващи до момента практики за полъване и следене на придружаващи ремонта документи на Възложителя във връзка с упражняването на контрол по изпълнение на ремонтите – до 2 (два) часа след постъпване на автомобил в сервиз да извършим диагностика и изпратим проформа до Възложителя, за която очаква одобрение под формата на писмена поръчка получена на електронна поща или факс.
- Приемаме определените от Възложителя минимални изисквания към документооборота ни, обезпечаващ изпълнението на договора:
 - в издаваните разходни документи ясно да се разграничават отделните операции за положен труд с посочен код на операция съгласно декларираната система за изчисляване на време за конкретна позиция и вложеното нормовреме;
 - ясно да се вижда цена на сервизен час;
 - ясно да се различават вложените при ремонт резервни части и консумативи, и резервните части да са описани с каталожен номер;

Воселин Мачков

23/26

- ясно да се вижда отстъпка за вложени резервни части;
 - ясно да се разграничават вложените гориво-смазочни материали;
 - издаване на протокол за приемане в сервиза - наличие на дата, час и подпис на лицето приело и предало автомобила;
 - издаване на протокол за издаване от сервиза - дата, час подпис на приел и предал.
- Заявяваме, че сме запознати и приемаме да попълваме надлежно техническата документация, съпровождаща автомобила (сервизна книжка, експлоатационна книжка, гаранционна карта и др.)
 - В обхвата на услугата за сервизно обслужване на ППС ще извършваме периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС за категории: M1, M1G, N1, N1G, N2, N2G, N3, N3G, O1, O2 и O3, най-малко в областните градове Видин, Враца и Монтана в пунктове, съгласно приложен списък в плик № 1.
 - Ще предоставяме услугата „Пътна помощ“ услугата „Пътна помощ“ посредством физически или юридически лица, регистрирани по реда на чл. 148в от Закона за движение по пътищата, съгласно приложен списък в плик № 1. Платформата за оказване на пътна помощ ще позволява свободно движение и обслужване на аварирани леки и лекотоварни автомобили в градски център и с функционалност 24 часа, 365 дни в година.
 - В случаите на аварирани товарни и специални автомобили ще осигуряваме аварийна група, която да се придвижва на мястото на аварирало ППС, с необходимото техническо оборудване и превозно средство (автороботилница) за отстраняване на повреди извън автосервиз, 24 часа, 365 дни в година, съгласно приложен списък в плик № 1.
 - Ще предоставим денонощни телефони при необходимост от оказване на „пътна помощ“ и осигуряване на аварийна група.

2. Срокове за обслужване и отстраняване на повреди на ППС / автомобили на Възложителя.

Декларирам, че при изпълнение предмета на договора ще спазвам следните срокове за обслужване и отстраняване на повреди:

- Техническо обслужване на определен пробег и дребни ремонти – в рамките на работния ден, в случай че поръчката се потвърди след 13:00 часа – обслужването се извършва до 12:00 часа на следващия работен ден.
- Лек ремонт - до 3 (три) работни дни след постъпване на автомобила - когато не се изисква специална доставка на резервни части и/или консумативи;
- Среден ремонт - до 7 (седем) работни дни след постъпване на автомобила - когато не се изисква специална доставка на резервни части и/или консумативи;
- Тежък ремонт - до 10 (десет) работни дни след постъпване на автомобила - когато не се изисква специална доставка на резервни части и/или консумативи;
- При необходимост от специална доставка на резервни части или специфични консумативи, посочените срокове за ремонт могат да бъдат завишени, както следва:
 - А) за доставка на резервни части, налични в търговската мрежа на Р България – до 3 (три) работни дни;
 - Б) за внос на резервни части от страни членки на ЕС - до 10 (десет) календарни дни;
 - В) за внос на резервни части от страни извън ЕС - до 25 (двадесет и пет) календарни дни.

*За начало на срока за отремонтване на повреда се счита получаването на поръчка от Възложителя.

Дата 25.05.2016 год.на



/ Кирил Стоев /

Висшето Управление Висшият съвет 24/25