

2.1. Примерни варианти за изграждане на СОТ и за монтираната техника в изградени обекти (и за двете обособени позиции):

2.1.1. Примерен вариант за изграждане на СОТ-система на 1 брой външно ел. табло

№	Наименование	Мярка	Количество
1	Кутия за премо-предавателно устройство	бр.	1
2	Акумулатор – 12V/ 7Ah	бр.	1
3	Захранващ блок – 12V(с възможност за заряд на акумулатор)	комплект	1
4	Магнитни сензори	бр.	4
5	Кабел	метър	1
6	Други материали и консумативи необходими за монтажа	комплект	1
7	Монтаж	бр.	1

2.1.2. Примерен вариант за изграждане на СОТ-система на 1 брой трафопост

№	Наименование	Мярка	Количество
1	Кутия за премо-предавателно устройство	бр.	1
2	Акумулатор – 12V/ 7Ah	бр.	1
3	Централа	бр.	1
4	Клавиатура	бр.	1
5	Захранващ блок – 12V(с възможност за заряд на акумулатор)	комплект	1
6	Обемен датчик	бр.	1
7	Магнитни сензори	бр.	1
8	Кабел	метър	1
9	Двойнобронирани сирена	комплект	1
10	Акумулатор – 12V/ 1,3Ah	бр.	1
11	Други материали и консумативи необходими за монтажа	комплект	1
12	Монтаж	бр.	1

Бележки:

- Участникът трябва да предложи срок за доставка, монтаж, инсталация, тестване и пускане в експлоатация на оборудването (СОТ) за един енергиен обект след изпращане на писмена поръчка от страна на Възложителя.
- Изпълнителят се задължава да изпраща представител за отстраняване на появилите се дефекти и повреди не по-късно от 24 часа след уведомяване от страна на Възложителя. Ако е необходим ремонт, срокът за започване е веднага, а извършването му зависи от спецификата на повредата и се определя при диагностицирането ѝ.
- Изпълнителят се задължава да достави и монтира за собствена сметка приемо-предавателни устройства, както и да поддържа тяхната техническата изправност и годност за ползване. Техническият преглед включва проверка на работоспособността, почистване, отстраняване на откритите при прегледите повреди, извършване на ремонт по необходимост, спазване на предписанията на производителите.
- Изпълнителят да има възможност да предоставя собствена вишка, като цената за плащане ще се определя от цената за час в лв. без ДДС, умножена по броя часове.

2.2. Описание на обектите (електромерни табла и трафопостове), на които ще бъде изградена СОТ и ще бъдат поети под охрана със СОТ:

2.2.1. Обособена позиция № 6: „Изграждане и охрана със СОТ на ел. табла и трафопостове на територията на град Кнежа, част от административна област Плевен“:

ОБЕКТ 14 – ГР. КНЕЖА			
№	Населено място	Ел. табла	ТП
1	гр. Кнежа	123	3
Общ прогнозен брой елементи:		123	3

2.2.2. Обособена позиция № 9: „Изграждане и охрана със СОТ на ел. табла и трафопостове на територията на административна област Видин“:

ОБЕКТ 4 – ОБЩИНА БЕЛОГРАДЧИК			
-------------------------------------	--	--	--

№	Населено място	Ел. табла	ТП
1	Гр. Белоградчик	49	1
2	С. Бело Поле	86	1
Общ прогнозен брой елементи:		135	2

Бележки за Обект 4 от обособена позиция № 9:

- Изграждането на нови обекти ще е съгласно Приложение 2.
- Прогнозен брой на изграждане на нови ел. табла – 135;
- Прогнозен брой на изграждане на нов трафопост – 2;
- Прогнозен брой на охрана със СОТ на ел. табла (включва и общия брой за изграждане) – 135;
- Прогнозен брой на охрана със СОТ на трафопостове (включва и общия брой за изграждане) – 2.

ОБЕКТ 5 – ОБЩИНА ВИДИН			
№	Населено място	Ел. табла	ТП
1	Гр. Видин	153	4
Общ прогнозен брой елементи:		153	4

Бележки за Обект 5 от обособена позиция № 9:

- Изграждането на нови обекти ще е съгласно Приложение 2.
- Прогнозен брой на изграждане на нови ел. табла – 1;
- Прогнозен брой на изграждане на нов трафопост – 3;
- Прогнозен брой на охрана със СОТ на ел. табла (включва и общия брой за изграждане) – 153;
- Прогнозен брой на охрана със СОТ на трафопостове (включва и общия брой за изграждане) – 4.

ОБЕКТ 6 – ОБЩИНА ДИМОВО			
№	Населено място	Ел. табла	ТП
1	с. Арчар	41	1
Общ прогнозен брой елементи:		41	1

Бележки за Обект 6 от обособена позиция № 9:

- Изграждането на нови обекти ще е съгласно Приложение 2.
- Прогнозен брой на изграждане на нови ел. табла – 41;
- Прогнозен брой на изграждане на нов трафопост – 1;
- Прогнозен брой на охрана със СОТ на ел. табла (включва и общия брой за изграждане) – 41;
- Прогнозен брой на охрана със СОТ на трафопостове (включва и общия брой за изграждане) – 1.

	Ел. табла	ТП
Общ прогнозен брой елементи за изграждане на територията на обособена позиция № 9 – област Видин по т. 2.2.2.:	177	6
Общ прогнозен брой елементи за охрана със СОТ на територията на обособена позиция № 9 – област Видин (включва и общия брой за изграждане) по т. 2.2.2.:	329	7

2.3. Изисквания към изпълнение на предмета на избора за всяка обособена позиция:

- 2.3.1. При изпълнението на конкретен договор изпълнителят се задължава да поддържа в техническата изправност и годност за използване сигнално-охранителната техника, монтирана на обектите.
- 2.3.2. Приемо-предавателното устройство за всеки обект, който има изградена СОТ и за който ще се възлага услугата само за охрана, се осигурява от изпълнителя, който го поема под охрана, и е за негова сметка, като същото е, и остава негова собственост. Устройството трябва да е съвместимо със съществуващите СОТ системи на обектите. Изпълнителят е длъжен да поддържа приемо-предавателните устройства в техническата изправност и годност за ползване.
- 2.3.3. За обектите, посочени за изграждане и охрана (електромерни табла и трафопостове, част от единната система за дистанционно отчитане), ще се извършва услуга по

- доставка, монтаж, фактическо изграждане и въвеждане в работен режим на СОТ и последваща охрана със СОТ.
- 2.3.4. За всеки един обект от всяка обособена позиция, включващ изграждане и охрана със СОТ (електромерни табла и трафопостове, част от единната система за дистанционно отчитане) трябва да бъде изготвена технологична скица от Изпълнителя, която да бъде представена на Възложителя за съгласуване при приемане на обекта и подписване на приемо-предавателния протокол.
 - 2.3.5. Избраният за изпълнител е длъжен да изпраща представител за отстраняване на появилите се дефекти и повреди не по-късно от 24 часа след уведомяване за констатирана неизправност от страна на възложителя.
 - 2.3.6. Избраният за изпълнител е длъжен да осигурява и поддържа 24-часова непрекъсваема охрана със СОТ на всички обекти, които е поел под охрана.
 - 2.3.7. При изпълнението на конкретен договор, изпълнителят осигурява денонощна реакция на получените сигнали от инсталираната СОТ с минимум 1 брой автопатрул за всеки обект, който охранява и се задължава да осигури само патрули, оборудвани с GPS система за следене на маршрутите в реално време. Това условие се доказва със справка от инсталираната GPS система, която се изисква при необходимост от страна на Възложителя.
 - 2.3.8. Възложителят изисква времето за реакция на патрула по предходната точка да бъде не повече от 10 мин. Под „време за реакция“ се разбира времето от момента на регистриране на алармения сигнал в диспечерския център на Изпълнителя, до момента на пристигане до обекта, от който е получен сигналът.
 - 2.3.9. Посоченият обем на обектите от всяка обособена позиция, на които ще се извършва изграждане и охрана със СОТ (ел. табла и трафопостове, част от системата за дистанционно отчитане), е прогнозен.
 - 2.3.10. При необходимост възложителят си запазва правото да добавя нови елементи (ел. табла или ТП) към съществуващите обекти за всяка обособена позиция, както и отпадане на охрана със СОТ на съществуващи такива.
 - 2.3.11. Осигуряването на автовишка за нуждите на изграждането на СОТ по предмета на поръчката се извършва от и за сметка на Възложителя. Изпълнителят следва да има възможност да осигури и предостави за ползване при необходимост автовишка, след искане от страна на Възложителя, ако той не е в състояние да осигури такава за изпълнението на заявка по конкретен договор. За целта в офертата участниците следва да се оферирани цена за 1 (едни) час на автовишка. Стойността на услугата за предоставяне на автовишка ще се изчислява като произведение от отработените часове и цената за 1 (един) час в лева без ДДС, посочена в договора.