

## ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

№ 16-190 / 15.03.2016г.

Днес, 15.03 2016 г., в гр. София, България, на основание чл. 41 във връзка с чл. 92а, ал. 7 от ЗОП, между страните:

(1) „ЧЕЗ РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ БЪЛГАРИЯ“ АД, със седалище и адрес на управление: Р. България, гр. София 1784, район „Младост“, бул. „Цариградско шосе“ № 159, БенчМарк Бизнес Център, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК: 130277958, ИН по ЗДДС: BG 130277958, представлявано от Петр Холаковски – Главен директор „Политики и стратегически планове“ на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД, редовно упълномощен с решение на УС по т. 3 от Протокол № 309/17.02.2016 г., наричано за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

(2) „МАРИНА КАР“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: Р. България, гр. Перник 2300, ул. „Търговище“ № 3, тел: 0884222220; e-mail: marinacar@abv.bg, вписано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК: 200031138, ИН по ЗДДС: BG200031138, представлявано от Марина Кирилова Михайлова – Управител, наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна, определен в резултат на проведена процедура на договаряне без обявление за възлагане на обществена поръчка № 2016-01467-0009 в Регистъра на обществените поръчки, с предмет: „Ремонт и сервизно обслужване на пътни превозни средства (ППС) от автопарка на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД за прекратените обособени позиции №№ 4, 5, 7 и 9 от предмета на обществена поръчка с реф. № PPS 15-136“, идентификационен № PPS 16-014, обособена позиция № 3,

се сключи настоящия договор за следното:

### РАЗДЕЛ I. ПРЕДМЕТ И ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА

**Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема и се задължава да извършва **ремонт и/или сервизно обслужване на автомобили и/или други пътни превозни средства**, собственост на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на територията на област Перник в своята сервизна база/бази, посочена/и в ал. 5 по-долу, при условията на този Договор. Настоящият договор се сключва в резултат на проведена процедура за възлагане на обществената поръчка, посочена на съответното място по-горе и е с обхват, обособена позиция № 3 с предмет: „Ремонт и сервизно обслужване на ППС от автопарка на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД в град Перник“.

(2) Сервизното обслужване по предходната алинея включва всички дейности по извършване на технически прегледи (периодични и годишни), включително извършването на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, поддръжка (почистване, измиване, подмяна на консумативи и др.) и/или ремонт на автомобили и/или други пътни превозни средства на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. Тази дейност от предмета на договора се извършва в контролно – технически пункт/пунктове на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или на неговия подизпълнител (ако има такъв), който/които се намират на територията на населеното място, посочено в ал. 5 по-долу.

(3) Сервизното обслужване включва и извършване на дейности по ремонт и поддръжка, произтичащи от търговската гаранция, предоставена на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** от производителя или продавача на съответния автомобил и/или пътно превозно средство, както и във връзка с отстраняване на щети по застрахователни събития, ако това е уговорено като възможност за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в договорът му с продавача, съответно със застрахователя. В тази дейност се включва и репатрирането на съответното пътно превозно средство до сервизната база на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(4) Подлежащите на обслужване автомобили и/или пътни превозни средства по предмета на Договора са собственост на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или превозни средства, които се ползват от това лице на друго правно основание, различно от правото на собственост, с прогнозен обем както следва:

| Обособена позиция   | Град   | Брой ППС |     |      |              |         |               | Средна възраст (години) на автопарка за обособената позиция |
|---------------------|--------|----------|-----|------|--------------|---------|---------------|---|
|                     |        | общ брой | лек | джип | леко-товарен | товарен | спец. техника |   |
| Обособена позиция 3 | Перник | 74       | 20  | 39   | 2            | 9       | 4             | 8   |

(5) Сервизното обслужване по предмета на договора се извършва в сервизен център/центрове на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, съответно в контролно-технически пункт/пунктове на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или неговия подизпълнител (ако има такъв) на територията на гр. Перник, който е областен център на област Перник, за която е сключен настоящия договор описани в **Приложение № 1** - неделима част от настоящия договор. Местонахождението и точните адреси на сервизния център/центрове съответно на контролно-техническия пункт/пунктове, в които ще се изпълнява предмета на настоящия договор са посочени в **Приложение № 1** към договора. При промяна на данните за сервизния център/центрове съответно

контролно-технически пункт, добавяне на нов сервизен център съответно контролно-технически пункт или отпадане на такива от списъка по **Приложение № 1**, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен незабавно да уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като му представи актуален списък на сервизните си центрове и контролно-техническите пунктове по образца от **Приложение № 1**. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да прави такива промени в сервизните центрове и/или КТП, вследствие на които такива не остават налични в населеното място, посочено по-горе в настоящата алинея. В случай, че в срок от **5 (пет) работни дни** от датата на уведомяването ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не възрази писмено срещу промяната на сервизните центрове и /или пунктовете за извършване на периодични технически прегледи, списъкът от **Приложение № 1** се счита за актуализиран.

## РАЗДЕЛ II. СРОК НА ДЕЙСТВИЕ И ВЛИЗАНЕ В СИЛА НА ДОГОВОРА

**Чл. 2. (1)** Договорът се сключва за срок от **12 (дванадесет) месеца**, считано от датата на влизането му в сила.

**(2)** Договорът влиза в сила от датата на подписването му от Страните.

**(3)** Срокът на този договор е допустимо да бъде удължаван или променян единствено при наличието на основанията по чл. 43, ал. 2 от ЗОП.

## РАЗДЕЛ III. ПРИЕМАНЕ НА АВТОМОБИЛ И/ИЛИ ПЪТНО ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ЗА СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

**Чл. 3. (1)** При необходимост от сервизно обслужване по предмета на Договора на автомобил и/или пътно превозно средство ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява по подходящ начин (писмено, чрез електронна поща, факс или по телефон, ако обаждането може да се докаже) ИЗПЪЛНИТЕЛЯ поне **1 (един) ден** по-рано за автомобила и/или пътното превозно средство, предполагаемата повреда, необходимите действия по обслужване.

**(2)** При спешна необходимост от сервизно обслужване по предмета на Договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да уведоми ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и в рамките на деня, в който желае да бъде извършено съответното обслужване, като неспазването на срока по предходната алинея не е основание за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да откаже предприемането на незабавни мерки по изпълнение на необходимите дейности по предмета на Договора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**(3)** При възможност от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, автомобилът и/или пътното превозно средство на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ може да се приеме за сервизно обслужване в сервизен център от списъка по **Приложение № 1** и без предварително уведомяване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съгласно предходните алинеи.

**(4)** Автомобилът и/или пътното превозно средство на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се приемат за извършване на периодичен (годишен) преглед за проверка на техническата изправност в контролно – технически пункт на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от списъка в **Приложение № 1** при необходимост и по заявка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. За целта ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ до **25** – то число на всеки месец представя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ списък на автомобилите и/или пътните превозни средства, които подлежат на технически преглед, през следващия календарен месец.

**(5)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ до **30** – число на същия месец писмено потвърждава заявката по алинея (4) чрез представяне на месечен график за провеждането на техническите прегледи, с посочени часове, дати и места за извършването им.

**(6)** При необходимост и възможност от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да заяви на място и в деня на техническия преглед съответния автомобил, като предостави необходимите документи за извършването на периодичния (годишен) преглед. Тази възможност се прилага, ако е настъпила спешна необходимост от извършване на технически преглед, извън планираните по реда на предходните алинеи.

**Чл. 4. (1)** Автомобилът и/или пътното превозно средство се предават за сервизно обслужване от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или от упълномощено от него лице на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в избран от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сервизен център на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от **Приложение № 1**, в рамките на установеното за съответния сервизен център работно време в работни дни.

**(2)** Работните дни и работното време за сервизните центрове на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ са определени в **Приложение № 1** към Договора.

**Чл. 5. (1)** В случаите по чл. 3, ал. 2 по-горе, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема автомобила и/или пътното превозно средство за сервизно обслужване в рамките на деня, в който е бил уведомен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**(2)** При необходимост от сервизно обслужване, която не е спешна, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема автомобила и/или пътното превозно средство не по-късно от **24 часа** след уведомяване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по реда на чл. 4, ал. 1 по-горе.

**Чл. 6. (1)** В деня и на мястото на приемане на автомобила и/или пътното превозно средство за сервизно обслужване, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ изготвя приемо-предавателен протокол, който съдържа най-малко следната информация:

1. данните (описание) на автомобила и/или пътното превозно средство;
  2. моментно показание на километража;
  3. моментно ниво на горивото/количество на наличното гориво в резервоара (ако има механизъм или датчик за неговото отчитане);
  4. видимите/разпознаваеми повреди на автомобила;
  5. заявените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ дейности по сервизно обслужване.
- (2) Приемо-предавателният протокол се подписва от представителите на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като един екземпляр се предоставя на представителя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**Чл. 7. (1)** В срок до 1 (един) работен ден от постъпване на автомобила в сервизната база, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ извършва технически оглед и/или диагностика, с цел точно констатиране на необходимите дейности по обслужване по предмета на Договора, като съставя проформа на количествено – стойностна сметка за необходимите ремонти/сервизни дейности, която съдържа посочване на повредата, необходимите ремонтни дейности, необходимите резервни части, продължителността на ремонта, единичните и общи цени.

(2) Изготвената проформа на количествено – стойностна сметка за необходимите ремонти се изпраща в срока по предходната алинея на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за одобрение.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да прегледа предоставената му проформа на количествено – стойностна сметка за необходимите ремонти/сервизни дейности, след което да изпрати потвърждение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ под формата на поръчка. Прегледът на проформа количествено – стойностната сметка за необходимите ремонтни/сервизни дейности и потвърждаването ѝ от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се извършват в съответствие с чл. 9 по-долу.

**Чл. 8. (1)** По изключение и с цел да бъде диагностицирана точно техническата неизправност (повредата) на автомобила и/или пътното превозно средство респективно точно да се определи естеството на необходимите ремонтни дейности, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да извърши пътна проба на приетия за сервизно обслужване автомобил и/или пътно превозно средство на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) При необходимост от пътна проба съгласно предходната алинея, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ незабавно уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Уведомлението може да бъде извършено и чрез телефонно обаждане, ако то може да бъде доказано с техническо средство.

(3) За извършването на пътната проба по ал. 1, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да представи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всички документи на автомобила и/или пътното превозно средство, необходими според ЗДП за законсъобразното му движение и ползване на републиканската пътна мрежа, в това число: регистрационен талон (част Б); застраховка „Гражданска отговорност“; документи за извършен технически преглед; винетен стикер. Всички документи трябва да са валидни.

(4) За извършване на пътната проба ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи допълнително възнаграждение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ освен разходите за горивото, необходимо за извършването ѝ. Горивото се заплаща според реалния пробег на автомобила при пътната проба и разходната норма по документи на производителя, при цена на горивото – определената към момента на пробата цена за 1 л. дизел или бензин тип А-95 на бензиностанции Лукойл в Република България.

(5) В случай че, автомобилът по отношение, на който е необходимо да се извърши пътна проба е зареден с гориво при предаването му за обслужване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, разходи по предходната алинея не се заплащат от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като пътната проба се извършва с наличното гориво, пробегът и разходът при извършване на пътната проба се отчитат от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и се записват в протокола, удостоверяващ извършването ѝ съгласно следващата алинея.

(6) За всяка извършена пътна проба по този член ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставя **протокол**, в който при условията на предходната алинея задължително записва начален и краен километраж и изразходено гориво за изминатите километри.

**Чл. 9. (1)** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да прегледа проформа количествено – стойностната сметка за необходимото обслужване по чл. 7 и да я потвърди или да направи искане за допълнителни уточнения или възражения относно предложените условия, най-късно в срок до **24 часа** от датата на получаването ѝ от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Потвърждението или възражението се извършва от изрично упълномощено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ лице.

(2) Приемането на предложението, допълнителните уточнения и възражения по отношения на условията за обслужване се извършват в писмена форма от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и се изпращат по пощата, чрез куриер, факс или електронна поща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да потвърди предложението и по телефон, както и да отправи своите искания за допълнителни уточнения или възражения по отношение на предложените условия, стига да са налице технически възможности за доказване на обаждането и неговото получаване от насрещната страна. Потвърждението на проформа количествено – стойностната сметка за необходимите ремонтни/сервизни дейности се извършва само изрично под формата на поръчка.

(3) В случай, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не изпълни задълженията си по алинея (1) на този член, в срока, определен в нея, се счита, че той отказва извършването на ремонт/сервизно обслужване и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не предприема никакви дейности по предмета на договора.

(4) В случай на искания за допълнителни уточнения или възражения по условията в проформа количествено – стойностната сметка за сервизно обслужване по чл. 7 по-горе, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да оттегли поръчката си за сервизно обслужване без да дължи обезщетения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ако счете, че не е получил достатъчна яснота по проформа количествено – стойностната сметка и/или проформа количествено – стойностната сметка за сервизното обслужване съдържа неизгодни за него условия. Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ счете след получените уточнения, че проформа количествено – стойностната сметка е ясна, оправдана и изгодна, той е длъжен да я потвърди незабавно под формата на поръчка за сервизно обслужване.

#### РАЗДЕЛ IV. ИЗВЪРШВАНЕ НА СЕРВИЗНОТО ОБСЛУЖВАНЕ. СРОКОВЕ

**Чл. 10. (1)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ осъществява сервизното обслужване само след изричното потвърждаване на проформа количествено – стойностната сметка по чл. 7 от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез поръчка. Поръчка за сервизно обслужване се подава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всеки отделен случай на необходимост от ремонт или сервизно обслужване по предмета на договора.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ започва изпълнението на предложените и приети дейности по предмета на Договора в срок до **24 часа** от приемането (потвърждаването) на проформа количествено – стойностната сметка за сервизно обслужване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3) При необходимост от спешно сервизно обслужване, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ започва изпълнението на дейностите по предмета на Договора в деня на потвърждаване на проформа количествено – стойностната сметка за сервизното обслужване по чл. 7 по-горе.

(4) Всички дейности, свързани със сервизното обслужването и ремонта на автомобилите, да бъдат извършвани в съответствие с препоръките и изискванията на завода производител за съответния (марка, модел) автомобил, отнасящи се до дейностите, свързани с диагностика, обслужване, регулиране и ремонт на всички компоненти; смяна на консумативи (масла, филтри, антифриз, течности, ремъци и др.); проверка състоянието и ремонт на ходова част и окачване, спирачна уредба, горивна уредба, запалителна уредба, електрическа инсталация, съединител, предавателни и раздатъчни кутии, кормилно управление, хидравлична система и др. дейности по отстраняване на възникнали проблеми, възпрепятстващи безопасната експлоатацията на автомобилите.

(5) Необходимите за извършване на ремонта/сервизното обслужване по предмета на договора резервни части, материали, консумативи и принадлежности, следва да се осигуряват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като стойността им е за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и се включва в общата стойност на извършения ремонт. Вложените и монтирани резервни части, материали, консумативи и принадлежности трябва да бъдат нови, оригинални или алтернативни и неупотребявани и да са за съответната марка и модел автомобил в съответствие с уговореното по-долу в чл. 14 от договора.

(6) При необходимост от обслужване с масла и специални течности на автомобили, обект на този договор, това трябва да става само с такива масла и специални течности, които са одобрени за използване от съответния производител на съответната марка автомобил, който подлежи на сервизно обслужване по договора.

**Чл. 11. (1)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да извърши всички дейности по сервизно обслужване, съобразно потвърдената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ проформа количествено – стойностната сметка за необходимите ремонтни/сервизни дейности по чл. 7.

(2) При извършване на сервизното обслужване ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да използва смазочни материали, други материали и резервни части, които отговарят на качеството, техническите спецификации и марка, предписани от производителя на автомобила и/или пътното превозно средство и са нови (неизползвани). По отношение на изискванията към резервните части и смазочните материали и другите специализирани течности се прилага съответно ал. 5 и ал. 6 на предходния член.

(3) Частите, които при ремонта/сервизното обслужване се демонтират и заменят с нови, остават **собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и му се предават от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. Изключение правят резервни части, които са подменени по гаранционно събитие или при рекламация, като тези части остават собственост на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В случаите, когато повредена част от автомобил и/или пътно превозно средство бъде заменена при обоснована необходимост от рециклирана сервизна част, съгласно ал. 5 на предходния член, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма задължение да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ заменената част, тъй като тя се предава на лицето, което е извършило рециклирането. В тези случаи ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ записва в протокола за предаване на обслужения автомобил извършената замяна на повредената с рециклирана част, както и каталожния номер на рециклираната част.

**Чл. 12. (1)** В случай, че по време на осъществяване на сервизното обслужване възникне необходимост от допълнителни дейности, чието извършване не е могло да бъде установено към момента на изготвяне на протокола за предаване на автомобила за ремонт по чл. 6, ал. 1 съответно на проформа количествено – стойностната сметка за необходимите ремонтни/сервизни дейности по чл. 7 или при необходимост от промяна на вече потвърдените дейности, материали и/или части и консумативи, с цел качествено извършване на сервизното обслужване, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ незабавно уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по подходящ начин – по електронна поща, факс или телефон, едновременно с което му изпраща в писмена



форма нова проформа количествено – стойностна сметка за необходимите ремонтни/сервизни дейности, която подлежи на самостоятелно приемане по реда на чл. 9 по-горе.

(2) Дейностите по предходната алинея се извършват само при получено надлежно изрично потвърждение от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ под формата на нова поръчка.

**Чл. 13. (1)** Дейностите по предмета на договора се извършват в следните срокове:

1. Техническо обслужване на определен пробег и дребни ремонти: до 1 (един) работен ден след постъпване на автомобила. За момент на постъпване на автомобила се приема момента на изрично потвърждаване на необходимите ремонтни/сервизни дейности с поръчка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по правилата на чл. 9 по-горе;

За целите на този договор, под „Техническо обслужване на определен пробег и дребни ремонти“ да се разбира подмяна на крушки, предпазители, подмяна на антифриз, подмяна на спирачна течност, смяна на филтри и ремъци, смяна на накладки и дискове и при необходимост смяна на масла.

2. Лек ремонт: до 5 (пет) работни дни - когато не се изисква специална доставка на резервни части и/или консумативи.

За целите на този договор под „Лек ремонт“ да се разбира подмяна на спомагателни агрегати, при които не се налага демонтаж на основни агрегати.

3. Среден ремонт: до 10 (десет) работни дни - когато не се изисква специална доставка на резервни части и/или консумативи.

За целите на този договор под „Среден ремонт“ да се разбира подмяна на основни агрегати, при които не се налага ремонт, а само неговата подмяна.

4. Тежък ремонт: до 15 (петнадесет) работни дни когато не се изисква специална доставка на резервни части и/или консумативи.

За целите на този договор под „Тежък ремонт“ да се разбира, ремонт при който се налага демонтаж или подмяна на повече от един основен агрегат или ремонт на основен агрегат.

Ако за извършването на сервизното обслужване по предмета на Договора е необходимо да бъдат доставени специфични резервни части и консумативи от категорията на предвидените в ал. 2, т. 2 и т. 3 по-долу, срокът за извършване на съответния ремонт се удължава със срока, определен за доставка на резервните части.

(2) Сроковете за доставка на резервни части, необходими за обслужването по предмета на Договора, са както следва:

1. Доставка на стандартни резервни части, налични в търговската мрежа на Република България – в срок до 5 (пет) работни дни;

2. Доставка на специфични резервни части и консумативи от страни членки на ЕС – до 20 (двадесет) календарни дни;

3. Доставка на специфични резервни части и консумативи от страни извън ЕС – до 45 (четиридесет и пет) календарни дни;

Преценката дали резервните части ще бъдат доставени от страни членки на ЕС или извън ЕС се прави при всеки конкретен ремонт по отделно в зависимост от произхода (мястото на производство) на автомобила и/или пътното превозно средство, подлежащо на сервизно обслужване по предмета на Договора.

(3) При констатиране на необходимост от допълнителни дейности или замяна на приети дейности в хода на осъществяване на сервизното обслужване съгласно чл. 12, ал. 1, сроковете по предходната алинея се удължават съответно със срока от представянето на новата проформа количествено – стойностна сметка за необходимите ремонти до нейното потвърждаване от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по правилата уговорени в Договора.

(4) Ако в хода на сервизното обслужване възникнат обстоятелства свързани с фактическа сложност на необходимия ремонт или забава на доставка на резервни части и консумативи не по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, последният след като обоснове тези обстоятелства пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по убедителен начин, може да иска удължаване на срока за извършване на заявеното и потвърдено сервизно обслужване, като това удължаване в случай на фактическа сложност на ремонта не може да надвишава уговорения в ал. 1 срок за осъществяване на съответния ремонт, а при забавяне на доставки на резервни части и консумативи, срокът на удължаване не може да надвишава срока от поръчката до реалната доставка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на необходимите части и/или консумативи за извършване на заявеното сервизно обслужване. Срокът на заявка и доставка на необходимите резервни части и консумативи се доказва от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ само чрез писмени документи с достоверна дата по смисъла на чл. 181 от ГПК.

(5) В случай на рекламации по отношение на сервизно обслужване или отстраняване на проявили се гаранционни събития, вследствие извършен ремонт по предмета на този Договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да отстрани повредите в сроковете по ал. 1 по-горе за своя сметка, без ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ да му дължи допълнително възнаграждение. В тези случаи ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да започне ремонта незабавно след приемането на автомобила и/или пътното превозно средство.

**Чл. 14. (1)** Вложените и монтирани резервни части, материали, консумативи и принадлежности трябва да бъдат нови, оригинални или алтернативни и неупотребявани за съответната марка и модел автомобил. Под „алтернативни“ се разбират такива, произведени от лица, различни от тези за първоначално

*[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page]*

вграждане на съответната марка и модел автомобил, при използването на които се запазват нормалните експлоатационни характеристики на автомобилите.

(2) В отделни случаи, когато е икономически неизгодно влагането на нови (оригинални или алтернативни) резервни части и това възпрепятства извършването на ремонта, по преценка и решение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ се допуска да бъде рециклиран отделен агрегат или част, за което ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ задължително предоставя гаранция не по-малка от 6 месеца – допуска се в тези случаи гаранцията на рециклираната част да бъде по-малка от стандартната предложена за нови резервни части, но не по-кратка от минималната 6-месечна гаранция.

**Чл. 15. (1)** Незабавно след приключване на сервизното обслужване ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ по подходящ начин – по пощата, чрез куриер, факс, електронна поща или по телефона, като го покани да огледа обслужения автомобил и/или пътно превозно средство и да го приеме обратно, ако няма възражения по отношение на изпълнението на възложените дейности по предмета на Договора.

(2) Огледът и приемането по предходната алинея се извършват на мястото, на което е осъществено сервизното обслужване.

(3) За огледа и приемането на обслужения автомобил и/или пътно превозно средство, страните съставят и подписват **протокол**.

(4) В протокола по предходната алинея ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да направи всички свои възражения и рекламации относно видими и установими при обикновен оглед дефекти и несъответствия на извършеното сервизно обслужване. Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не е направил своите възражения и рекламации в протокола по ал. 3, счита се, че той приема извършените дейности по предмета на Договора без възражения.

(5) Към протокола по ал. 3 ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ задължително прилага **гаранционна карта** със срок на гаранцията за съответния възложен и извършен ремонт по предмета на договора, придружена от гаранционни условия за ползване на съответния автомобил (ППС) след извършения ремонт на български език, както и гаранционни условия на производителя за вложените резервни части и консумативи при сервизното обслужване на автомобила и/или пътното превозно средство също на български език. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е в състояние да издаде и предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ такава гаранционна карта поради някакви уважителни причини, протоколът по ал. 3 има функцията и предназначението на гаранционна карта за извършения ремонт, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да впише задължително в протокола срока на съответната гаранция, съобразно уговорените в договора гаранционни срокове, както и гаранционните условия на ползване на ремонтирания автомобил (ППС), при които гаранцията е в сила.

(6) При наличие на скрити дефекти или несъответствия на извършеното сервизно обслужване, които ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не може да установи при обикновен оглед по реда на ал. 4 на този член, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за тях, в сроковете, уговорени в чл. 17, ал. 1, т. 2 по-долу, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да ги отстрани при условията и по реда на чл. 13, ал. 5 по-горе. След отстраняването на дефектите или несъответствията на извършеното сервизно обслужване по реда на тази алинея, страните отново съставят протокол.

## РАЗДЕЛ V. ГАРАНЦИИ И РЕКЛАМАЦИИ

**Чл. 16. (1)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дава следните гаранционни срокове за всяка дейност, включена в обхвата на сервизното обслужване по предмета на Договора, както следва:

1. техническо обслужване на определен пробег и дребни ремонти - под техническо обслужване и дребни ремонти да се разбира подмяна на крушки, предпазители, демонтаж, монтаж на гуми, подмяна на антифриз, подмяна на спирачна течност, смяна на филтри и ремъци, смяна на накладки и дискове и при необходимост смяна на масла - 6 (шест) месеца за руски автомобили и 12 (дванадесет) месеца за всички останали, или съгласно спецификацията от производителя за подмяна при определен пробег.

2. лек ремонт - подмяна на спомагателни агрегати, при които не се налага демонтаж на основни агрегати - 6 (шест) месеца за руски автомобили и 12 (дванадесет) месеца за всички останали;

3. среден ремонт - подмяна на основни агрегати при които не се налага ремонт, а само неговата подмяна - 6 (шест) месеца за руски автомобили и 12 (дванадесет) месеца за всички останали;

4. тежък ремонт - при които се налага демонтаж или подмяна на повече от един основен агрегат или ремонт на основен агрегат - 6 (шест) месеца за руски автомобили и 12 (дванадесет) месеца за всички останали;

5. за доставени авточасти и консумативи – срокът на гаранцията е срокът, определен от производителя;

6. за рециклиран отделен агрегат или част не по-малка от 6 месеца – допуска се в тези случаи гаранцията на рециклираната част да бъде по-малка от стандартната предложена за нови резервни части, но не по-кратка от минималният 6-месечен срок.

(2) Гаранционните срокове по предходната алинея започват да текат, считано от датата на приемане на обслужения автомобил и/или пътно превозно средство, удостоверено с **протокола** по чл. 15, ал. 3 респективно чл. 15, ал. 6 по-горе.

(3) Гаранциите по този член важат ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е спазвал гаранционните условия, определени съобразно чл. 15, ал. 5 по-горе.

Южк. Инт. Сервис 6/15  
10.03.2016

**Чл. 17. (1)** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да прави рекламации по Договора в следните срокове:

1. За явни недостатъци, които могат да бъдат установени по време на огледа на обслужения автомобил или пътно превозно средство – най - късно до подписване на протокола по чл. 15, ал. 3;

2. За скрити дефекти, които не могат да бъдат установени при обикновен преглед и се проявяват по-късно, в срок до **5 (пет) дни** от установяването/проявлението им, но не по-късно от: 6 месеца при ремонт и влагане на авточасти на руски автомобили и/или пътни превозни средства и 1 година за всички останали, считано от предаване на обслужения автомобил и/или пътно превозно средство на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, удостоверено с протокола по чл. 15, ал. 3.

(2) Рекламациите са валидни, ако са извършени в писмена форма. Рекламациите по т. 1 на предходната алинея, могат да се запишат и в протокола по чл. 15, ал. 3. Рекламациите по т. 2 на предходната алинея се изготвят в писмена форма и се изпращат на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по подходящ начин – по пощата, чрез куриер, факс или електронна поща.

**Чл. 18. (1)** При предявяване на рекламация, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да осигури за своя сметка специализиран транспорт за автомобила и/или пътното превозно средство до свой сервизен център, ако то е напуснало мястото на ремонта. В този случай транспорта до специализирания сервизен център на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ не се заплаща от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и той остава за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен в хипотезата на чл. 20, ал. 2 по-долу.

(2) По желание на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ако автомобилът и/или пътното превозно средство по отношение на което е направена рекламацията може да се движи на собствен ход, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да го транспортира до избран сервизен център на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**Чл. 19.** При рекламации по тази глава, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да приеме незабавно автомобила и/или пътното превозно средство на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както и да отстрани повредите в срока по чл. 13, ал. 5 по-горе.

**Чл. 20. (1)** Всички разходи във връзка с отстраняване на гаранционните събития, в определените в чл. 16, ал. 1 гаранционни срокове са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) Ако се установи по безспорен начин, че гаранционното събитие се е проявило поради неспазване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на гаранционните условия, определени съобразно чл. 15, ал. 5, тогава всички разходи по предходната алинея се заплащат допълнително от него, по цените, определени според условията на този Договор.

## РАЗДЕЛ VI. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

**Чл. 21. (1)** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ цената на всяко конкретно заявено, извършено и прието сервизно обслужване, която се изчислява като сбор от цената на доставените и вложени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ материали, части и консумативи, цената на труда за конкретната дейност.

(2) Страните се договарят за следните цени на труда:

1. Цените на ремонтите по предмета на Договора се формират като **часова ставка за положен труд на сервизен час**, съобразно оферта на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, представляваща **Приложение № 2** – неделима част от Договора, в зависимост от вида и сложността на ремонта, вида на автомобила и/или пътното превозно средство, нуждаещо се от ремонт, като определянето на конкретните работните операции в обхвата на заявеното и извършено обслужване се извършва съгласно утвърдени наредби Наредба 24 от 08.03.2006 г. на Комисията за финансов надзор за задължителното застраховане и Аутодата или техни еквиваленти или на завода – производител на марката.

Възложителят си запазва правото при установено несъответствие на нормочасовете да избере по-благоприятните норми, съгласно използвания от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ метод.

(3) Страните се договарят за следните цени на допълнителни услуги, които са определени съгласно **Приложение № 2** към Договора:

1. Извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, цените се определят за 1 брой ППС в зависимост от вида на пътното превозно средство.

2. Демонтаж, монтаж на гуми.

3. Услуги, свързани с климатичните инсталации на ППС.

**Чл. 22. (1)** Цените по предходния член са окончателни и включват всички преки и косвени разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на дейностите по предмета на Договора.

(2) Цените по предходния член не могат да бъдат изменени, освен в случаите по чл. 43, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП).

**Чл. 23. (1)** Плащането на дължимата цена се извършва еднократно и в пълен размер в срок до **60 (шестдесет) дни** от датата на приемане на изпълнението на конкретното сервизно обслужване по предмета на Договора с протокола по чл. 15, ал. 3 респективно чл. 15, ал. 6 по-горе и представяне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на фактура за дължимата сума, изготвена съгласно законите изисквания в страната.

(2) Фактурата по предходната алинея съдържа задължително: № на договор; дата на заявка; вид на извършени дейности по обслужване и времетраенето на сервизната операция; вид и описание на доставените и вложени в обслужването материали, части и консумативи; № и дата на протокол за приемане на изпълнението; цена на сервизен час; нетна стойност и каталожен номер на вложените части и/или консумативи; начислена търговска отстъпка по Договора и дължимият към момента на фактурирането ДДС, определен според действащия закон.

(3) Фактурата се представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ поне **10 (десет) дни**, преди настъпване на падежа на съответното плащане, ако този срок не бъде спазен, срокът за плащане по ал. 1 се удължава съответно със срока на забава за представяне на фактурата.

**Чл. 24. (1)** Всички плащания по Договора се извършват по банков път, чрез преводи по сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, както следва:

Банка: **ПРОКРЕДИТ БАНК АД**  
IBAN: **BG61PRCB92301042312117**  
BIC: **PRCBVBSF**

(2) Плащането по предходната алинея се счита извършено в деня на заверяване на посочената банкова сметка с дължимата за плащане сума.

**Чл. 25.** При определяне на дължимата цена за всяко конкретно изпълнение по предмета на Договора съобразно единичните цени по чл. 21 по-горе, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предоставя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ търговска отстъпка в размер на **10.00 % (десет процента)** за оригинални авточасти, **15.00% (петнадесет процента)** за алтернативни авточасти от цената на доставените и вложени резервни части и аксесоари, валидни при официален вносител на марката към момента на извършване на услугата. Т.е., уговорената отстъпка се начислява върху крайната цена на дребно в представителство на съответната марка автомобили на вложените резервни части, материали и консумативи, валидни към момента на извършване на услугата по предмета на договора.

**Чл. 26. (1)** За пълния срок на действие на този договор (12 (дванадесет) месеца) се определя максимална стойност като лимит на плащанията, които ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да извършва по предмета на договора в полза на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, който не може да надвишава **95 525.00 (деветдесет и пет хиляди петстотин двадесет и пет) лева без ДДС.**

(2) С достигането на максималната стойност по предходната алинея договорът се прекратява автоматично без уведомление или предизвестие на която и да е от страните, дори уговореният срок на действие да не е изтекъл.

## **РАЗДЕЛ VII. ГАРАНЦИИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА**

**Чл. 27. (1)** При подписване на този договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 2 % от прогнозната стойност без ДДС на договора за обособената позиция, за която се сключва – сума в размер на **1 910.50 (хиляда деветстотин и десет лева, и петдесет стотинки) лева.** Гаранцията се предоставя под формата на депозит в сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: „ЧЕЗ Разпределение България“ АД или като банкова гаранция (в оригинал), издадена от търговска банка в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ със срок на действие **13 (тринадесет) месеца**, считано от датата на влизане в сила на договора.

(2) Гаранцията за изпълнение на договора служи за общо обезпечение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, от което последният може да се удовлетворява в случай на забава, неизпълнение или причиняване на вреди вследствие на изпълнението от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. От гаранцията могат да се приспадат и всякакви дължими неустойки в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. За усвояване на сумите по гаранцията, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Ако размерът на причинените вреди надвишава размера на гаранцията за изпълнение, за разликата до реалният им размер, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да търси обезщетение по общия гражданско правен ред.

(4) В случай на усвояване на суми по гаранцията за изпълнение, и в срок от **14 (четирнадесет) дни** след уведомяването му по реда на ал. 2 на този член, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да попълни размера на гаранцията за изпълнение до уговорения в договора размер, ако не направи това в указания срок ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да прекрати договора, като предизвести ИЗПЪЛНИТЕЛЯ **15 дни** по-рано. Ако в срока на предизвестието ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предостави дължимата гаранция за изпълнение ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може и да не прекрати договора.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията за изпълнение и я връща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок до 30 дни, след изтичане на срока на договора, ако няма възражения по отношение на изпълнението му и вземания, които да може да усвои от нея, които произтичат от забава или неизпълнение на договорни задължения. Връща се пълният размер на гаранцията без лихви, ако тя не е усвоена пълно или частично или съответната неусвоена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ част.

(6) При прекратяване или разваляне на договора по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ усвоява в своя полза гаранцията за изпълнение, като има право да претендира дължимите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ санкции и неустойки по съдебен ред, ако гаранцията не е достатъчна да ги покрие в пълен размер.

(7) Банковите разходи по откриването и поддържането на гаранцията са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

*[Handwritten signatures and dates]*  
20.03.2016 8/15



(8) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да инкасира суми от гаранцията при неизпълнение на договорените задължения от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(9) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва в периода, през който паричната сума, внесена като гаранция за изпълнение законно е престояла у него.

## РАЗДЕЛ VIII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

**Чл. 28. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:**

1. Да спазва сроковете по този Договор;
2. Да заявява и получава услугите по предмета на Договора, във връзка с което да подписва всички необходими документи, чрез надлежно упълномощени лица;
3. Да заплати в срок и съобразно уговореното в Договора дължимото възнаграждение за всяка изпълнена и приета без възражения поръчка по предмета на Договора.

**(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:**

1. Да получи услугите по предмета на Договора, които да са изпълнени с висок професионализъм и чрез влагане на качествени части, материали и консумативи;
2. Да контролира по всяко време и по всякакъв начин изпълнението на Договора, доколкото с това не пречи на оперативната самостоятелност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или на изпълнението на поръчката;
3. Да отказва да приеме резултатите от сервизното обслужване, ако те не са с необходимото качество, не са извършени според уговореното или са изпълнени с дефекти, като едновременно с това да се възползва от възможностите по чл. 265 от ЗЗД спрямо ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
4. Да избира по свое усмотрение сервизен център на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съответно контролно – технически пункт от списъка по **Приложение № 1**, в който да се приеме автомобила и/или пътното превозно средство и да се извърши сервизното обслужване съответно периодичният преглед по предмета на Договора, без допълнително заплащане, ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ разполага с повече от един сервизен център съответно контролно - технически пункт в съответното населено място, посочено по-горе в договора.

**Чл. 29. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:**

1. Да изпълнява всички свои задължения по Договора в срок, с уговореното качество и с грижата на професионалист и добър търговец, като влага качествени части, материали и консумативи;
2. Да създаде електронна база данни за автомобилния парк на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД в срок от 1 (един) месец от датата на влизане в сила на договора.
3. До 5 /пет/ работни дни, считано от датата на предаване на обслуженото ППС да изпраща по електронен път на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД електронното досие на съответния автомобил, за който е извършен ремонт и / или сервизно обслужване.
4. До 15-то число на всеки календарен месец да изпраща в „ЧЕЗ Разпределение България“ АД обобщена информация в електронен вид за всички извършени ремонти и сервизни обслужвания на автомобилите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
5. Да води досие за всеки обслужен автомобил и/или пътено превозно средство по предмета на Договора, както и да попълва изрядно сервизната му книжка, която да предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ заедно с предаването на автомобила. При липса на сервизна книжка за автомобила и/или пътното превозно средство да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като ако такава не бъде предоставена от него, при предаването на обслужения автомобил ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ вместо надлежно попълнена сервизна книжка му предава извадка от досието на съответния автомобил, което води, в която е отразена извършената сервизна операция.
6. При поискване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и задължително при проявление на гаранционно събитие по отношение на извършено обслужване по предмета на Договора, да осигури при условията уговорени в Договора, транспортиране със свой ресурс и техническо средство на автомобил и/или пътено превозно средство подлежащо на сервизно обслужване до посочен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ свой сервизен център от **Приложение № 1**. Това задължение ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има само когато автомобила и/или пътното превозно средство на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е снабдено с всички необходими документи за законосъобразно придвижване по републиканската пътна мрежа – когато то се транспортира на собствен ход, а когато то се транспортира със специализирано превозно средство – това изискване не се прилага;
7. Да приема незабавно и с предимство за сервизно обслужване автомобилите и/или пътните превозни средства на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, винаги когато това е поискано от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са налице предпоставките уговорени в Договора;
8. Да приема за обслужване автомобили и/или пътни превозни средства по този Договор само при потвърдена проформа количествено – стойностна сметка за обслужване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
9. Да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ търговска гаранция за материалите, резервните части и консумативи при условия и срокове, равни или по-благоприятни от тези, предоставени от техния производител;
10. Да спазва уговорените гаранционни условия по този Договор;
11. Да осигурява възможност на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да контролира изпълнението на Договора ако с това не се създават пречки за изпълнението;
12. При изпълнението на настоящия договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще използва следния подизпълнител „Пътнически превози“ АД, ЕИК 113061285 за изпълнение на извършване на ГТТ, представляващи 40 (четиридесет) % от общата стойност на поръчката.

13.ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ сключва договор за подизпълнение с подизпълнителите, посочени в офертата, и в срок до три дни от датата на сключване изпраща оригинален екземпляр от договора за подизпълнение на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

14.ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да възлага изпълнението на една или повече от работите, включени в предмета на договора, на лица, които не са посочени като негови подизпълнители в т. 12 по-горе, и с които не е сключен и представен на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ договор за подизпълнение.

15.ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да замени подизпълнителя/ите по т. 12., когато:

- а) За подизпълнителя/ите е налице или възникне обстоятелство чл. 47, ал. 1 и ал. 5 от ЗОП;
- б) Подизпълнителят/ите не отговарят на нормативно изискване за изпълнение на работите, включени в предмета на договора за подизпълнение;
- в) Договорът за подизпълнение е прекратен по вина на подизпълнителя/ите, включително ако подизпълнителя/ите превъзлагат една или повече работи, включени в предмета на договора за подизпълнение.

16.ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да прекрати договор за подизпълнение, ако по време на изпълнението му възникне обстоятелство по чл. 47, ал. 1 и ал. 5 от ЗОП, както и ако подизпълнителят превъзлага една или повече работи, включени в предмета на договора за подизпълнение.

17.В случаите по т. 15 и т. 16. по-горе ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ сключва нов договор за подизпълнение или допълнително споразумение към договор за подизпълнение и изпраща оригинален екземпляр на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок до три дни от датата на сключване, заедно с доказателства за липса на обстоятелствата по чл. 47, ал. 1 и ал. 5 от ЗОП за подизпълнителя.

18.Сключване на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение към договор за подизпълнение не освобождава ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от отговорността му за изпълнение на настоящия договор. Използването на подизпълнител/и не изменя задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за действията на подизпълнителя/ите като за свои действия.

19.Приложимите клаузи на договора са задължителни за изпълнение от подизпълнителя/ите.

20.Подизпълнителите нямат право да превъзлагат една или повече от дейностите, които са включени в предмета на договора, за подизпълнение.

## РАЗДЕЛ ІХ. ОТГОВОРНОСТ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ. ОСВОБОЖДАВАНЕ ОТ ОТГОВОРНОСТ

**Чл. 30. (1)** ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ следните неустойки по Договора, както следва:

1. Неустойка за забава при неизпълнение в срок на свое задължение по Договора – 1% на ден за всеки просрочен ден, но не повече от 10% общо от стойността на съответното задължение, определена съобразно този Договор;

2. Неустойка за неизпълнение при пълно неизпълнение или некачествено изпълнение на свое задължение по Договора вследствие на което са причинени вреди на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – 10% от стойността на неизпълненото задължение, определена съобразно този Договор.

(2) При забава за изпълнение на срочно задължение, което трябва да се изпълни в рамките на същия ден след възлагането му, неустойката по т. 1 на предходната алинея се дължи за всеки започнал и завършил астрономически час.

**Чл. 31. (1)** Освен неустойките по горния член, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и стойността на всички щети, причинени вследствие забавата или неизпълнението, устенвени с надлежни писмени документи.

(2) Стойността на щетите се определя с писмени документи, а ако такива липсват на пазарен принцип, чрез оценка, изготвена по Закона за независимите оценители (ЗНО).

**Чл. 32. (1)** При забава за извършване на плащане по предмета на Договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер законната лихва за срока на забавата, определена по правилата на чл. 86 от ЗЗД.

(2) При забава за приемане на изпълнението по извършено сервизно обслужване съобразно правилата на този договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 1% на ден за всеки просрочен ден, но не повече от 10% общо от стойността на дължимото възнаграждение, определена съобразно този Договор.

**Чл. 33. (1)** Неустойките по този договор се заплащат в срок до 10 (десет) дни от предявяването им в писмена форма.

(2) Ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не заплати неустойка в срока по ал. 1, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да си я прихване от следващо по ред плащане по предмета на Договора или от предоставената му гаранция за изпълнение на договора.

**Чл. 34. (1)** Страните се освобождават от своята отговорност по този Договор единствено при едновременното наличие на следните обстоятелства:

1. Непреодолима сила или непредвидено обстоятелство съобразно чл. 306 от ТЗ;

2. Уведомяване на ответната страна в писмена форма най-късно 3 дни след настъпване на събитието по т. 1;

(2) Ако обстоятелствата по ал. 1 не са едновременно на лице, страната не може да се позовава на обстоятелствата, които водят до освобождаване от договорната и отговорност.

(3) Всяка от страните може да прекрати Договора с предизвестие от 30 дни, ако обстоятелствата по ал. 1 препятстват изпълнението на Договора за повече от 1 месец. В този случай обезщетения не се дължат.

## РАЗДЕЛ X. СЪОБЩЕНИЯ

Чл. 35. (1) Всички съобщения и уведомления между страните във връзка с този договор ще се извършват в писмена форма, за да бъдат приети за валидни, освен в изрично предвидените случаи в Договора, когато писмена форма за уведомяване не се изисква.

(2) За тази цел страните определят следните свои координати за кореспонденция:

1. ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: гр. София 1784, бул. "Цариградско шосе" № 159, БенчМарк Бизнес Център

2. ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: гр. Перник 2300, ул. „Търговище“ № 3

(3) Промяната на координати по предходната алинея, без незабавно уведомяване на другата страна, ще се считат за недействителни за изправната страна, която ще счита всички свои съобщения и уведомления за редовно връчени, на страната променила без уведомление своите координати.

(4) Писмената форма по ал. 1 се счита спазена и когато съобщението е изпратено по факс или електронна поща.

## РАЗДЕЛ XI. РЕШАВАНЕ НА СПОРОВЕ

Чл. 36. (1) Всички спорове, възникнали във връзка с тълкуването и/или изпълнението на договора, се решават чрез преговори и постигане на взаимно изгодни договорености, материализирани в писмена форма за валидност.

(2) Всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване празноти в него или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, за които не е постигнато съгласие по реда на предходната точка, ще бъдат разрешавани по общия гражданскоправен ред, от компетентния съд в Република България със седалище в гр. София.

(3) Отнасянето на спора за решаване от компетентния съд не ще се счита за причина за спирането на изпълнението на други задължения по настоящия договор, които нямат отношение към предмета на спора.

(4) Решение от компетентен съд или изменение на законодателството, което прави някое от условията на този договор невалидно, недействително или неизпълнимо, ще се отнася само до това условие и няма да прави целия договор или някакво друго условие от него невалиден, недействителен или неизпълним и всички други условия на договора ще останат в пълна сила и ефект, така както са уговорени от страните. Страните поемат задължението да положат всички усилия, за да се договорят за заместващо условие на невалидното, недействителното или неизпълнимото условие с валидно, действително и изпълнимо условие, което най-близко отразява целта на невалидното, недействителното или неизпълнимото условие.

## РАЗДЕЛ XII. ПРЕКРАТЯВАНЕ

Чл. 37. (1) Този договор се прекратява в следните случаи:

1. По взаимно писмено съгласие на страните по всяко време;

2. С изтичането на срока на Договора, съгласно уговореното в чл. 2 по-горе – автоматично без да се дължат предизвестия и уведомления между страните;

3. При откриване на производство по ликвидация или несъстоятелност, по отношение на която и да е от страните;

4. Едностранно от всяка страна с писмено предизвестие със срок от **1 (един) месец**, отправено до другата страна;

5. В случаите по чл. 34, ал. 3 по-горе;

6. Едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ при забава в изпълнението на конкретно сервизно обслужване с над **10 (десет) дни**, за което уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

7. Едностранно по всяко време от изправната страна при системно неизпълнение на задълженията по договора от друга страна. За „системно неизпълнение“ се счита състояние, при което някоя от страните не е изпълнила изцяло или е изпълнила неточно три или повече пъти свои задължения по договора;

8. В случаите на чл. 27, ал. 4 от договора;

9. Във всички случаи автоматично и без предизвестие при достигане на максималната финансова стойност на договора, посочена в чл. 26 по-горе.

(2) В случаите на прекратяване на Договора на основание т. 4 от предходната алинея ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всички реално извършени и приети работи по предмета на Договора, които са полезни за него.

(3) Всяка от страните може да развали този договор на общо основание при условията и по реда на чл. 87 от ЗЗД.

Чл. 38. При прекратяване Договора, поръчката за сервизно обслужване, чието изпълнение е започнало, но не е приключило се изпълнява до край, приема и заплаща по правилата на Договора.

### РАЗДЕЛ XIII. ДОПЪЛНИТЕЛНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 39. По смисъла на този договор:

1. **Спешно сервизно обслужване** е налице в следните случаи:

а) автомобилът и/или пътното превозно средство, нуждаещо се от сервизно обслужване по предмета на Договора е единствен/о за административното звено от структурата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ чрез което то следва да изпълнява служебните си задължения;

б) не е налице техническа и/или организационна възможност автомобила и/или пътното превозно средство, което се нуждае от сервизно обслужване по предмета на Договора да бъде заменено, чрез вътрешно-ведомствено предоставяне за ползване на друг автомобил и/или пътното превозно средство от друго административно звено на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или свързано с него лице по смисъла на § 1, ал. 1 от ДР на ТЗ, за времето, през което се извършва сервизното обслужване;

2. **Пътна проба** е пробег на обслужен (ремонтиран) автомобил в присъствието на техническо лице от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ с цел потвърждаване на техническа му годност в следствие на извършено обслужване (ремонт).

3. **Аварийен автомобил** е автомобил, който служи за отстраняване на аварии по преносна мрежа на Възложителя, изискване към него е да бъде високопроходим (джип) и да има стойка за стълба.

Чл. 40. Този договор може да се изменя и/или допълва единствено при наличието на основанията по чл. 43, ал. 2 ЗОП. Измененията и допълненията се оформят в допълнителни споразумения, съставляващи неразделна част от този договор от датата на подписването им.

Чл. 41. (1) Страните по този договор се съгласяват, че неговото съдържание, както и информацията, станала им известна при изпълнението му, свързана с дейността им и/или с дейността на свързани с тях лица, са конфиденциални и ще бъдат разглеждани като търговска тайна.

(2) Страните нямат право да разпространяват и/или допускат разпространяването на информацията по предходната алинея, без изричното писмено съгласие на другата страна.

(3) Ограничението по предходната алинея не се прилага, ако информацията по ал. 1 е поискана от орган на власт, съобразно законовата му компетентност. В тези случаи незабавно след представянето й страната е длъжна да уведоми другата страна.

Чл. 42. Страните нямат право да прехвърлят правата и задълженията си по този Договор на трета страна, без изричното писмено съгласие на ответната страна.

Чл. 43. За неуредени с този договор въпроси се прилагат действащите разпоредби на българското законодателство.

Чл. 44. Този договор урежда всички взаимоотношения между страните във връзка с предмета му, като всички предхождащи го договори със същия предмет и обект, обсъждания, съобщения, съгласувания, предложения, потвърждения, обещания и други подобни се обезсилват от този договор. След сключване на този договор страните не могат да се позовават за уреждане на взаимоотношенията помежду си по предмета му на други договори, сключени по-рано между тях, като единственият коректив на уговореното в този договор е законът в страната.

Неделима част от този договор са следните приложения:

Приложение № 1 – Местонахождение на сервизният център съответно на контролно – техническият пункт;

Приложение № 2 – Ценово предложение (търговски отстъпки);

Приложение № 3 – Гаранция за изпълнение.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Петр Ходаковски

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Марина Кирилова Михайлова

